



El pelotón mecanizado de la UBPC Paredes es el que mejor cumple el corte de caña.

Zafra con energía en Tuinucú

Otra vez el central Melanio Hernández está enrolado en una cosecha eficiente y se ubica entre los más destacados del país

Texto y foto: José L. Camellón

Aunque en Tuinucú solo se garantiza alrededor del 30 por ciento del compromiso azucarero de Sancti Spiritus, la zafra con epicentro en el central Melanio Hernández es la que verdaderamente le da carácter provincial a la contienda espirituana, porque abre frentes de corte en siete de los ocho municipios —menos Jatibonico—, y para reforzar esa expansión territorial esta vez se muele caña vinculada de la zona de Carrillo, en Villa Clara.

Basta mirar el esquema de la cosecha para comprender la complejidad que implica articular cada día el abasto de materia prima, porque hay traslados tan distantes como Cantarrana, cerca de la costa sur, el Valle de los Ingenios, en Trinidad, y Fomento.

MOLER DE FORMA ESTABLE

La poca madurez de la plantación obligó a retrasar la arrancada del Melanio Hernández para el 28 de enero, tal vez el inicio más demorado que se recuerde y, tras más de dos meses de campaña, el ingenio ha tenido un comportamiento muy eficiente; llamativo resulta el alto rendimiento industrial, según declaró el ingeniero mecánico Radamés Rodríguez Palmero, director de la fábrica.

“Lo que más ha golpeado es el elevado tiempo industrial perdido por roturas en los rodamientos de los motores de cuchillas y en los conductores de bagazo, eso nos marcó el atraso que tenemos en el plan porque tuvimos momentos de estar por encima”, añadió.

Más que repasar el período transcurrido y enunciar la ejecución del 80 por ciento del plan, Rodríguez Palmero mira el calendario por recorrer hasta la primera mitad de mayo, de acuerdo con la reprogramación realizada, y explicó que si se inter-

pone la inclemencia del tiempo no queda otra alternativa que doblegar el esfuerzo para buscar eficiencia en la operación y “moler de forma estable, sin interrupciones operativas, lo otro sería motivar a los hombres, pues con esas armas se gana la pelea, aunque hay que decir que la motivación es grande y la gente está guapeando duro”.

Puede afirmarse que esta es la zafra de la energía en Tuinucú, un resultado en el que determina el montaje de un preevaporador nuevo, además de lograr mayor eficiencia en el tándem a partir de aplicar mayor cantidad de agua al bagazo.

“Eso permite aumentar la evaporación y se traduce en más electricidad; de manera que estamos bien en la generación, en la entrega y en el consumo del Sistema Electroenergético Nacional; tenemos con respecto a los índices el mejor comportamiento de los últimos años”, destacó Rodolfo Pérez Artea, jefe del grupo técnico de Mantenimiento.

El ensaque de azúcar define otro acierto de la zafra; sin embargo, la dureza del producto ha generado preocupaciones a escala popular.

“La distancia entre la centrífuga y el almacén de azúcar es muy pequeña y cuando se envasa caliente tiende a endurecerse, hemos colocado ventiladores en los conductores para enfriarla, ya que para ensacar se pide menos de 40 grados de temperatura y actualmente está saliendo a 37 o 38 grados”, detalló el director del central.

Víctor Acosta Villazón, especialista principal de fabricación, comentó acerca del trabajo acometido para contrarrestar los bajos niveles de maduración de la caña y las materias extrañas. “Montamos dos hidrociclones para la extracción de la tierra en los jugos, se separa ese lodo, y luego el jugo claro vuelve al proceso, somos los únicos del país con esta experiencia, nos ha dado

buenos resultados en la clarificación y se expresa en la calidad del azúcar”.

RETO EN LOS CAMPOS

Aun con limitaciones en los medios de transportación, el mejor servicio de las combinadas Case —de alta productividad— repercute en el comportamiento de la cosecha y los dos pelotones han demostrado que pueden desempeñar su papel en las áreas del Melanio Hernández, toda vez que deben asegurar diariamente el 44 por ciento de la tarea de corte, detalló Roberto Pérez Torres, director de Atención a Productores Agropecuarios.

“La dispersión de la cosecha obliga a un constante movimiento de las fuerzas, cabe destacar también el buen coeficiente de disposición técnica del envejecido lote de máquinas KTP. Hoy lo que más golpea el abasto es la falta de transportación, y algo positivo es que la caña la tenemos, todas las unidades dan seguridad con el estimado”, precisó el directivo.

Como ha sido habitual en los últimos años, el pelotón mecanizado de la Unidad Básica de Producción Cooperativa Paredes lidera la entrega de materia prima, un resultado que tiene detrás muchas horas de trabajo y desvelo, en un colectivo halado por el mejor operador de la cosecha en ese central: Edenis Nápoles Suárez.

“A la zafra hay que ponerle interés y voluntad, es verdad que te deja un buen salario, pero implica mucho sacrificio; amanezco en el campo a las cinco de la mañana y suelto la combinada por la noche; aquí no hay secretos, sencillamente en este colectivo nadie se va a dormir hasta que las máquinas queden listas, porque al otro día es llegar, arrancar y a picar caña”, aseveró el joven de 28 años ubicado desde hace tres campañas entre los mejores operadores de la provincia.

Vías férreas por mal camino

El subramal Zaza del Medio-Tunas de Zaza es el más afectado. La falta de mano de obra y de recursos limita las labores de mantenimiento

Xiomara Alsina Martínez

Para muchos espirituanos los trenes, coche-motores o carahatas constituyen medios de transporte indispensables porque se trata de equipos con mayor capacidad que llegan a diversas zonas rurales de la provincia o poblados vecinos e incluso hasta la capital del país.

Pero el estado de conservación de las vías internas en Sancti Spiritus atraviesa por uno de los peores momentos de su historia. La falta de recursos y de mano de obra calificada en al menos un 50 por ciento de lo que se necesita para enfrentar estas tareas lastró el desempeño del 2017, año en el que solo se ejecutó el 75 por ciento de lo previsto en materia de conservación.

En declaraciones a *Escambray* Delvis Matos Matos, jefe del departamento de Producción en la Unidad Empresarial de Base Vías y Puentes en el territorio, dijo que se trata de una actividad muy deteriorada, pues la mayoría de los 365 kilómetros de líneas férreas adscritos a su entidad necesitan acciones constructivas, que van desde el cambio de traviesas y vigas, hasta la tornillería, el relleno en determinadas zonas.

“El subramal más dañado —explicó Delvis— es el de Tunas de Zaza por los años de fundado, por el salitre que corroe los carriles desde el kilómetro 45 al 52 y por los desniveles presentes a partir del kilómetro 20, donde los rieles están sobre la capa vegetal sin ninguna base pétreo, además de la situación técnica que presentan los

más de 15 puentes que aparecen en esa propia vía férrea”.

En otras partes de la provincia existen situaciones similares, por ejemplo, desde hace más de un año Siguaney y Zaza del Medio se comunicaron por estar cerrado el puente en el kilómetro 18 del ferrocarril.

Según la propia fuente, en Jatibonico se trabajó para mejorar un poco las líneas por el inicio de la zafra azucarera; aunque permanece sin actividad el ramal de Las Nuevas, donde ni siquiera cuentan con una brigada para dar mantenimiento.

Tampoco el de Méyer escapa a la depauperación, a pesar de que cada cierto tiempo vuelven sobre este para rellenar, vial que en realidad lleva un trabajo de colocación de tuberías que permitan evacuar las avenidas del agua que bajan del lomerío en época de lluvias.

Al parecer, el mejor tramo del ferrocarril espirituano se concentra entre Perea y Remate de Adriano, este último incorporado hace dos años al patrimonio espirituano, pues antes pertenecía a Villa Clara. Sin embargo, tampoco escapa a los reclamos en materia de conservación.

De acuerdo con Matos, se aprobó un presupuesto que ronda los 4 millones de pesos, el cual se destinará a la reparación y mantenimiento constructivo, además de cubrir gastos en recursos, salario, transportación y otros; cifra que solo permitirá intervenir este año unos 15 kilómetros de los más afectados en el territorio.



Así se presenta con frecuencia el ramal Trinidad-Méyer en casos de intensos aguaceros y otros fenómenos climatológicos. /Foto: Vicente Brito