



variada

La prensa no tiene momento fijo

Cambios en la poligrafía han desestabilizado la distribución de periódicos en el centro del país

»8



variada

Los vigilantes de Casilda

La Capitanía del Puerto garantiza el orden en las costas y vela por el ecosistema

»3



deporte

El universo tras un balón

Desde el 14 de junio, Rusia acogerá el Mundial de Fútbol, que moviliza a 32 equipos y fanáticos del planeta

»7



El acceso temporal de 150 metros permitirá llegar hasta la zona afectada del puente ferroviario. /Foto: Vicente Brito

Inician labores para comunicar a Zaza del Medio

Ya comenzaron los trabajos con el fin de reparar el puente ferroviario. Está pendiente el diagnóstico definitivo de las bases en el viaducto vehicular derribado porque la turbiedad del agua limita el análisis patológico del mismo

Xiomara Alsina Martínez

Con la ejecución de un acceso temporal de 150 metros de longitud para llegar hasta la parte afectada en la base del puente ferroviario sobre el río Zaza, una obra que data de 1902, comenzaron allí los trabajos a fin de restablecer el paso hacia el poblado que desde el 28 de mayo está aislado por esa vía.

En declaraciones a *Escambray* Rislander Torres, director de la Empresa de Construcción y Montaje Sancti Spíritus, dijo que, tras concluir la preparación técnica, iniciaron la ejecución del atajo que requiere del vertimiento de unos 300 metros cúbicos de rajón y rocoso, materiales que son extraídos de la cantera Nieves Morejón y otra ubicada en las inmediaciones del aeropuerto y aseguró que este enlace no atravesará el río, pues solo se usará para las labores constructivas.

Lo primero es crear una base sólida

en el área dañada para posteriormente realizar los trabajos de construcción, lo que, según los especialistas, resultará complejo debido a la cercanía del río y a las variantes a aplicar.

Rislander acotó que cuentan en la provincia con los medios imprescindibles para esta obra; aunque la Dirección de Ferrocarril debe garantizar un porcentaje de los recursos que serán empleados.

Carlos Bernal, de la Empresa de Proyectos en Sancti Spíritus, entidad responsable del rediseño de la pasarela ferroviaria, señaló que para confeccionar el recalce de la base en el estribo habrá que colocar rieles que les ofrezcan seguridad a los ejecutores y a la obra, antes de proceder a la reparación que conllevará un encofrado, de manera escalonada y el relleno de unos 285 metros cúbicos de hormigón, para reparar la parte socavada del apoyo.

Con igual nivel de prioridad se trabaja en la posible solución cons-

tructiva y el proyecto para reconstruir el puente vehicular que fue derribado por la crecida del río, lo que conlleva la realización de un análisis patológico de lo que quedó sumergido bajo el agua y que formó parte de la base lacerada.

Miguel Ángel Luna Castro, director del Centro Provincial de Vialidad en Sancti Spíritus, aseveró que la turbiedad del agua impide la revisión minuciosa de dicha estructura, por lo cual es improbable hacer un diagnóstico final de los daños y añadió que se espera por la intervención de los buzos especializados en este tipo de trabajo, pertenecientes a la Empresa de Obras Marítimas del Ministerio de la Construcción, los cuales deben arribar al territorio la próxima semana.

"Estamos hablando de una idea conceptual, no ejecutiva —explicó Luna—, pues mientras las condiciones del río no lo permitan resulta imposible iniciar cualquier labor constructiva".

(Más información en las páginas 4 y 5)

Educación asume sus inversiones

En la provincia se destinan más de 2 millones de pesos para mejorar los centros educativos

Lauris Henríquez Arocha

Los cambios en la carpintería y la impermeabilización de techos figuran entre las principales reparaciones que en el presente año realiza el sector educacional en la provincia, además de pintura y cambios en las redes eléctricas e hidro-sanitarias.

Julio Castillo Hernández, jefe del Departamento de Inversiones de la Dirección Provincial de Educación, explicó que para estas acciones constructivas, planificadas en cerca de 70 centros, se dispone hasta el momento de un presupuesto de 2 562 800 pesos, cifra que se prevé aumente por el aporte de la contribución territorial para el desarrollo local.

El directivo también reconoció que cinco obras ya se terminaron, 44 están en ejecución y 18 no se han iniciado. Entre las que concluyeron se encuentran el círculo infantil Gilberto Zequeira, en la cabecera provincial; las primarias Héroe de Yaguajay, Manolo Solano y Héroes del Moncada; y la Escuela Secundaria Básica Urbana José Antonio Echeverría, de Zaza del Medio.

Los remozamientos de mayor envergadura se localizan

en la escuela especial Protesta de Jarao, en Sancti Spíritus; los centros de la Enseñanza Secundaria Alberto Delgado Delgado y Víctor Daniel Valle Ballester, en Trinidad y la villa del Yayabo, respectivamente; y el Instituto Preuniversitario Vocacional de Ciencias Exactas Eusebio Olivera, comentó Castillo Hernández.

El funcionario acotó que en el caso de las cuatro instituciones educativas que sufrieron afectaciones en sus techos por las intensas lluvias provocadas por la tormenta subtropical Alberto, se espera por la entrada de los materiales necesarios para comenzar las labores.

Los trabajos de cimentación ya se realizan en el centro Reemberto Abad Alemán, de Guayos, que permanece cerrado desde hace un año por problemas en sus estructuras. La Empresa Provincial de Aseguramiento y Servicios a la Educación se encuentra al frente de las acciones constructivas y cuenta con el dictamen técnico y el proyecto.

Julio Castillo Hernández añadió que se destinan 1 168 400 pesos para mobiliario y medios escolares, además de 787 400 para la compra de equipos informáticos.



La adquisición de nuevo mobiliario escolar figura entre las acciones realizadas. /Foto: Vicente Brito