

La industria de fibrocemento rompió el silencio

Tras cinco años de inactividad, se puso en marcha la línea de moldeo dirigida, fundamentalmente, a la fabricación de tanques para agua

Carmen Rodríguez Pentón

El patio donde antes descansaban miles de metros cuadrados de tejas de asbesto para las viviendas permanece casi desierto, aunque una decena de tanques apilados en una esquina avisan que no todo el entorno está tan yermo y desolado.

Hace unos días se rompió el silencio de meses y comenzó el polvo mientras que, desde la distancia, el ruido inequívoco de las máquinas anunciaba cierto resurgir de una entidad que durante el último quinquenio estuvo a punto de desaparecer y a ratos padeció de olvidos y omisiones.



La planta diversifica sus producciones con la fabricación de osarios y caballetes.

En el 2013 la entidad sufrió una grave etapa de improproductividad atendiendo al deterioro de los principales indicadores económicos, al sobregiro en los índices de consumo por la falta de una reparación capital a la línea de tejas y a la desmotivación de los trabajadores, quienes al no cumplir con los planes de producción fueron penalizados salarialmente.

“Teníamos pérdidas y había problemas con la calidad y la disciplina tecnológica y la Dirección Nacional del Grupo decidió parar la planta. Eso sí, nunca hubo abandono total, porque después que en el 2014 se declaró disponible el total de trabajadores, permaneció un pequeño grupo.

Nos mirábamos y decíamos: ¿qué vamos a hacer? Nada, pues nos pusimos a limpiar toda el área”, cuenta Ángel Gutiérrez Jiménez, director de la Unidad Empresarial de Base (UEB) Fábrica Fibrocemento Sancti Spiritus.

Tras 24 años de su arrancada, la UEB, perteneciente a la Empresa Perdurit, intenta recuperar una industria declarada hace un tiempo en bancarrota, que pretende seguir produciendo poliespuma a base de innovaciones y que ha vuelto a echar a andar la línea de moldeo que da vida a la entidad.

POLIESPUMA A MANO

Fue la poliespuma la que, sin mucho protagonismo productivo, salvó a la industria de la paralización total cuando se cerraron las líneas de tejas acanaladas y tanques de asbesto cemento. Sin embargo, dentro de la nave se perdieron por un tiempo los millones de polímeros expandibles que conforman las láminas por un permanente desperfecto de la máquina automatizada. El ingenio de los innovadores no se hizo esperar y llegó la solución, solo que en esta el proceso es casi todo manufacturado.

“Anteriormente todo el proceso era automatizado, pero ya es una tecnología obsoleta y el año pasado se rompió el pantógrafo y nos quedamos paralizados, sin la posibilidad de importar uno. Los innovadores transformaron el sistema automático a manual cuando instalaron un motor reductor a fin de adaptar el movimiento de la mesa para echar a andar el equipo y cumplir los planes”, asegura Gutiérrez Jiménez.



Los tanques para agua constituyen la producción líder de la entidad. Fotos: Vicente Brito

Como parte del programa de construcción de viviendas, se cubre mensualmente la demanda de bovedillas o láminas de poliespuma de 4 metros de largo, que se emplean, con significativa aceptación, en la edificación de casas, pues su uso en los techos disminuye la cantidad de madera, cemento, acero y áridos. “Antes no, pero ahora hay demanda porque las personas han adquirido cierta cultura de la utilización de este recurso en las cubiertas, lo que al final reduce significativamente el consumo de áridos y cemento”, agrega Ángel.

MANUFACTURA EN LÁMINAS DE ASBESTO

Unas tras otras, envueltas en agua, fibra de asbesto y cemento salen las grandes láminas que, envueltas como rollos de tela, buscan sitios para que brazos jóvenes empiecen el moldeo. Y es que toda la producción deviene una labor manufacturada, “un trabajo hecho a la medida de jóvenes que a fuerza de voluntad aprendieron a hacer tanques”, explica Ángel.

“Desde el año pasado, con el esfuerzo de trabajadores y aniristas, así como la participación de entidades del territorio nos dimos a la tarea de recuperar la línea de moldeo que tenía un deterioro enorme y estaba en desuso desde el 2013. Se hizo la reparación y el montaje

de las estructuras que conforman los silos y tanques decantadores y ya hoy la línea produce tanques con capacidad de 50 hasta 500 galones, además de caballetes, tapas y osarios”.

Para el joven Reinier Hernández Maceda, al frente del taller de moldeo, no fue nada fácil empezar de cero, pero junto a Enrique, Humberto, Nelson y toda la fuerza juvenil, aprendieron a moldear, montar la copa y después dar maceta fuerte para que la fibra quede bien pegada al molde.

“De todo se aprende y ya en una jornada podemos sacar 22 tanques, en dependencia de la cantidad de moldes en existencia y la habilidad de las parejas”, explica Reinier.

Al pequeño colectivo de la UEB fibrocemento, que acoge, además, el humanitario gesto de ser donantes de sangre, el 2017 trajo buenas nuevas: cumplimiento del plan de poliespuma con solo 12 trabajadores y un salario promedio de 1 143 pesos, el cual debe incrementarse en la medida que sea eficiente la recuperada línea de moldeo.

Atrás quedaron las jornadas en que cargaban agua en bolsas y en cubetas para producir en tiempos de sequía porque siempre quisieron salvar la fábrica. A Ángel y su gente les queda solo un sueño por cumplir: “Algún día volveremos a fabricar tejas”.

Infractores pierden licencia

Entre las causas que conllevan a la medida, dirigida a preservar vidas humanas, sobresale la ingestión de bebidas alcohólicas por parte de los choferes, mayormente estatales

Delia Proenza y Leisa Verónica Fritze*

Más de 240 licencias de conducción resultaron retiradas a conductores de vehículos de esta provincia entre los meses de enero y mayo del 2018 por oficiales de la Unidad de Vigilancia y Patrullaje, atendiendo a infracciones de diversa índole.

En declaraciones para *Escambray*, el mayor Raúl Alberto Concepción, al frente de la Unidad Provincial de Tránsito, dijo que la medida es de permanente aplicación y ha obedecido a la detección de violaciones, entre las que sobresalen la ingestión de bebidas alcohólicas, las deudas o no pago de multas pendientes y la acumulación de puntos por diversas transgresiones.

“Llama la atención que, en el caso de la ingestión de bebidas alcohólicas, se detecta

mayormente en vehículos estatales y los fines de semana, cuando se supone que gran parte de los centros recesan sus funciones”, apuntó Alberto Concepción. También precisó que entre los organismos implicados en situaciones de esta índole figuran Azcuba, Empresa Porcina, Salud Pública, Agricultura, Transporte y Pesca.

Más de 15 han sido las licencias canceladas por reincidencia de los choferes, lo cual implica que deberán esperar entre uno y tres años para poder conducir y para lo cual tendrán que vencer una vez más los exámenes teórico y práctico.

Hasta el pasado 26 de junio en la provincia se habían producido 140 accidentes de tránsito, con un saldo de nueve personas fallecidas y 155 lesionadas, cifras ligeramente inferiores a las de similar período del año anterior. Exceso de velocidad, no respeto al derecho de vía e ingestión de bebidas alcohólicas emergen como

las causas más frecuentes de tales eventos, así como los animales sueltos en la vía y el empleo de audífonos, celulares y otros dispositivos que conspiran contra la concentración del chofer durante la conducción del vehículo.

Con el comienzo de la etapa veraniega este 30 de junio se reforzarán las actividades de control y vigilancia, en las que se involucran todos los cuerpos de inspección. “Nos preocupa que a pesar de la divulgación directa y a través de los medios de comunicación masiva se continúan produciendo actitudes que atentan contra la seguridad de la ciudadanía”, declaró el jefe de la Unidad Provincial de Tránsito.

Entre los hechos lamentables registrados en lo que va de año tres resultaron accidentes masivos, cuya causa en dos de los casos fue el exceso de velocidad, y en el otro, el no respeto al derecho de vía.

*Estudiante de Periodismo



Para la etapa veraniega se ha previsto el refuerzo del control de los agentes de tránsito. Foto: Vicente Brito