

¿El funeral de las coronas?



Dayamis Sotolongo Rojas

Que meses atrás, en plena capilla de la funeraria espiritana, un difunto estuviese sin ningún arreglo floral junto al féretro no era indolencia de los familiares ni mucho menos última voluntad. Que en ese mismo lugar las coronas comenzaran a llegar luego, a deshora, a cuentagotas no era casual. Que los familiares tuviesen que acudir —y aún lo hacen— a los costosos arreglos florales por cuenta propia no era presunción. Que tales hechos se sucediesen antes y ahora de vez en vez es tan doloroso como la misma muerte.

Por más que lacere, de tal realidad se siguen lamentando no solo quienes viven en la cabecera provincial, sino también en Fomento, Trinidad, La Sierpe... a juzgar por los quejidos que han llegado al buzón de *Escambray*. Tampoco es la primera vez, ya en años anteriores estas mismas páginas se hacían eco de iguales sinsabores.

Hoy no es un caos, ha habido tiempos peores, dicen algunos. Al menos así lo asegura Lonny Pérez Madrigal, director de la Empresa Provincial de Floricultura y Jardinería: "Primero pasó el ciclón y, luego, vinieron las intensas lluvias. Todos los jardines se afectaron; no dio tiempo ni a recuperarnos. Ya algunos municipios se han empezado a recuperar como Jatibonico, Cabaiguán, Taguasco y Yaguajay —con los jardines de Meneses, Mayajigua y Jarahueca—. No es que tengan disponibilidad de flores, pero han ido dando respuestas".

Ha sido un ciclo: sequía, ciclón, temporales... Tanto que varios de los 10 lugares destinados en la provincia al cultivo de las plantas usadas para la confección de coronas se han deprimido sin que se les pueda cortar ni una docena, quizás. Tanto, que todavía se sienten los más de 180 000 pesos que se computaron como afectación después del paso del huracán Irma. Pero las culpas no las carga, únicamente, la naturaleza.

Igual pesan las penurias del transporte disponible para mover las flores de un municipio a otro cuando se necesite; las torceduras congénitas de una empresa que debe autofinanciarse y que tiene una deuda notoria ante la Oficina Nacional de la Administración Tributaria; la negativa de los productores particulares de flores ante los contratos estatales; las dilaciones...

Bastaría saber que durante años el jardín de la cabecera provincial, el más grande de los que existen en la provincia, se

explota a medias por falta de electricidad. Demorará otros más, tal vez, pues según Pérez Madrigal, sigue en trámites. "No depende de nosotros. La solicitud ya está hecha al Gobierno Provincial, hay que esperar a que se reúna la comisión provincial de inversiones que da un documento para que la empresa emita otro y luego llevarlos a la Empresa Eléctrica para que asuma el trabajo.

"Cuando se logre electrificar el jardín de Sancti Spíritus no será la maravilla del quinquenio; pero va a ser la locomotora que va a impulsar este tren porque se montarán ahí todos los semilleros y las flores finas. Es uno de los jardines más grandes y con mejores condiciones para eso", reconoce el directivo.

Y, a la postre, todo atenta contra la prestación de uno de los servicios más sensibles que existen. Porque nadie quiere añadir a la pérdida de un familiar la ausencia de arreglos florales. Ciertamente es que intenta atenuarse con una y mil alternativas: la siembra de flores finas; la garantía de poliespuma para hacer los marcos de las coronas —lo cual garantiza que no se padezca hasta la carencia de hojas de plátanos, como ha sucedido—; los marigoles y cajigales que se trasladan desde otros jardines hasta el municipio cabecera...; pero ha sido insuficiente.

"Como no satisface toda la demanda —sostiene Pérez Madrigal— lo estamos calzando con algunas flores finas que tenemos contratadas con la cooperativa Ramón Balboa, de Guayos. En ocasiones ha habido que hacer las coronas con rosas nada más, pero esto encarece su costo. En muchas oportunidades no se pueden recoger las flores que sobran en otros jardines porque no hay transporte; de cinco vehículos está caminando una camioneta que no tiene las condiciones para transportar flores porque es muy calurosa y cerrada, además de que tiene un motor malo que en cualquier

momento para y te deja botado".

Evidentemente en la producción estatal de flores llueven las carencias, las fallas, las prórrogas... Inaudito que en los cestos particulares no escasee flor alguna y que hayan subido estratosféricamente de 2 a 5 pesos, solo por un papel de celofán de más. Varias de las personas que ejercen estas actividades dijeron a *Escambray* que se las ingenian para hacer convenios con empresas de otras provincias, con productores particulares y hasta buscan las hojas de plátanos para hacer los marcos de las coronas en uno que otro patio.

Quienes pueden pagar estos servicios, cuyos precios oscilan entre los 50 y los 250 pesos, por lo general, lo hacen. Y no es censurable tal opción —de lo contrario no se hubiese aprobado la patente que los respalda como fabricante-vendedor de coronas y flores—, lo cuestionable es que ante la carencia estatal, en lugares como Trinidad, según dicen algunos lectores, se convierta en la única alternativa para honrar póstumamente a un familiar.

Ciertamente, alivia saber que la empresa tampoco anda de brazos cruzados: se mandan a hacer coronas en unos lugares y se trasladan a otros, cuando se ha requerido; se resiembran jardines; se apela a la conciencia de los productores..., pero las soluciones no siempre llegan ni para calmar angustias.

Imagino que no sea preciso esperar a que las enmiendas caigan del cielo, como la lluvia; antes habrá que lograr que junto al féretro, a la hora que sea y como sea —porque la muerte nunca es oportuna—, haya, al menos, una ofrenda de flores. Y ojalá para ello tampoco sea necesario sufrir otros abatimientos —los de las dilaciones, las carencias, la racionalidad hasta en el número de arreglos florales, me refiero—, pues el dolor por una pérdida no se aminora fácilmente y, sobre eso, nadie quiere asistir al funeral de las coronas.



CARTAS DE LOS LECTORES

A cargo de Delia Proenza Barzaga

Taxibús se mantiene por Tecnoazúcar

Vecinos de la barriada de Jobo Dulce, en la zona conocida como Camino de Santa Cruz, en el municipio de Sancti Spíritus, remitieron una inquietud a esta columna en la segunda mitad del mes de julio, consistente en su inconformidad con el recorrido que estaba siguiendo la ruta del taxibús que ellos conocen como Santa Cruz-Parque.

"Dicha ruta comenzó a prestar servicio hace poco y pensamos que nos beneficiaría a todos los que residimos en este sitio, un poco apartado de nuestra ciudad. La empresa Tecnoazúcar fue el lugar señalado como de salida y llegada, pero eso funcionó así solo dos días; después los choferes cambiaron el recorrido hacia Chambelón, alegando que había muy pocos pasajeros en el lugar antes mencionado. Sin embargo, cuando llegamos a la Carretera Central vamos como sardinas en lata", referían los remitentes.

Deseosos de no verse obligados a recorrer el tramo que separa esos dos puntos, ellos aspiraban a una respuesta favorable a su queja. Y al parecer la obtuvieron incluso antes de que esta publicación tramitara el asunto, de acuerdo con lo informado a *Escambray* por Lázaro Valdés Dueñas, jefe de Operaciones de la Unidad Empresarial de Base Transporte Sancti Spíritus.

"Se trata de la ruta que va desde el parque Serafín Sánchez hasta Chambelón, vía Camino de Santa Cruz. Los primeros días, por un error de la Base de Ómnibus, el recorrido incluyó Tecnoazúcar, cuando lo pactado era que fuera directo hasta su destino final. Después nos llegó la queja a través del delegado del Poder Popular y, atendiendo a la misma, antes de los carnavales el taxibús restableció el recorrido inicial, que incluye a Tecnoazúcar, y así va a continuar", dijo la fuente.

Agregó que en el municipio funcionan cinco rutas del mencionado servicio, cada una de las cuales cuenta solo con un ómnibus, por lo que al romperse este, se afecta. "Del parque hacia Chambelón existe otra ruta, pero transita por la Carretera Central. Las restantes circulan desde la Escuela de Ganadería hasta el Policlínico Sur, pasando por el parque Serafín Sánchez; de la Unidad Militar hasta Paseo de Colón y de ese propio destino hasta la Rotonda, pasando por el parque de Jesús", detalló.

Aclarada la confusión, agradecemos la respuesta. Reconforta constatar que se ha tomado en cuenta el sentir popular para rectificar una decisión inicial, con la finalidad de satisfacer necesidades reales vinculadas a un tema tan álgido como el del transporte.

Dirija su correspondencia a:
Periódico *Escambray*.
Sección "Cartas de los lectores".
Adolfo del Castillo No. 10 e/.
Tello Sánchez y Ave. de los Mártires.
S. Spíritus
Correo electrónico:
correspondencia@escambray.cip.cu

La columna del navegante

SANCTI SPÍRITUS: VERANO CON SOBRECONSUMO ENERGÉTICO

Seralmabar: Se hace histórico este tema del sobreconsumo, ya se conoce que en esta etapa veraniega se alcanzan altas temperaturas, si es así y se conoce y se planifica cada cosa, ¿hasta cuándo vamos a estar sin prepararnos, sin crear una capacidad, sin prever, sin planificar que para esta etapa se debe contar con un

completamiento de portadores en función de la generación eléctrica? A ver si de una vez y por todas no tenemos que estar cortando servicios y dando de nuevo la misma noticia...

¿QUIÉN LE PONE EL CASCABEL AL COCHE?

Ninja: El comentario está realmente bueno; se debe agregar también la cantidad de infracciones del tránsito que comenten principalmente en PARE, lo irres-

petuosos que son (la mayoría de cocheros) cuando se les dice algo. Cuando usted va en un coche y un inspector pregunta, si muchos compañeros mienten es entre otras cosas para evitarse el problema con ellos mismos...

CUBA PIERDE REINADO REGIONAL

Guere: Yo considero que realmente se trabajó con dignidad y, más que las causas que se esgrimen en el comentario, habría que

agregar que ahí se fue a competir con otros atletas que también lo hicieron bien y con derecho, que los demás países se prepararon bien como lo hicimos nosotros y que los pronósticos son pronósticos que pueden convertirse en reales o no, que hay que seguir estudiando a los contrarios y no dar por hecho lo que aún está por comprobar y no debe perderse de vista la proporción poblacional, pues a más población es posible encontrar y desarrollar más talentos.

Escambray enriquece el debate en su edición impresa con las opiniones de los internautas en la página web: www.escambray.cu