



variada

El grito redentor de La Demajagua

Hace 150 años, Carlos Manuel de Céspedes inició el camino glorioso de la Revolución en Cuba

»8



cultura

Cuatro décadas a la sombra del arte

La Casa de Cultura de Sancti Spíritus celebra con múltiples satisfacciones y sueños por realizar

»6



deporte

Alegrón en la valla

Los Gallos regresaron al grupo de los ocho de la Serie Nacional y disputarán el boleto en la subserie de comodines

»7



Un Proyecto socializado como nunca antes

¿Cómo marcha en la provincia el proceso de consulta popular del Proyecto de Constitución, muy en boga por estos días en todo el país? ¿Cuán diferente será la Carta Magna del futuro? ¿Cómo recogerá el texto definitivo los criterios que viene emitiendo la población sobre el documento desde el pasado 13 de agosto? A estas y otras interrogantes un panel de expertos respondió en el foro *on line* promovido por *Escambray* para contribuir al debate que convoca a todos los cubanos dentro y fuera de la isla

..... Página »4

Se encarrilan las estaciones ferroviarias

Amplio movimiento constructivo en Zaza del Medio y Sancti Spíritus, dos edificaciones surgidas en el siglo XIX y que cuentan con alto valor patrimonial

Xiomara Alsina Martínez

Ya comenzó el ajetreo constructivo en las estaciones ferroviarias de Sancti Spíritus y Zaza del Medio; la primera, sometida a una reparación casi total, y la segunda, aprobada como la única inversión del 2018 dentro de este sector en la provincia.

En declaraciones a *Escambray* Leonardo Milián Quintanilla, director adjunto de Ferrocarriles de Cuba en el territorio, dijo que dichas acciones forman parte del programa de remozamiento a estos inmuebles iniciado, recientemente, a nivel de país.

Desde el occidente de Cuba se trajo la madera dura, uno de los materiales más demandados para este tipo de acción, por tratarse de instalaciones coloniales que

datan del siglo XIX y que cuentan con gran valor patrimonial.

“Estamos hablando —dice Milián—, en el caso de la de Sancti Spíritus, de una reparación a toda la cubierta, no solo del salón principal y los distintos departamentos, sino también la del andén, labor que se ejecuta por fuerzas especializadas de la provincia de Villa Clara”.

Allí los trabajos se realizan sin interrumpir los servicios habituales, porque en un local aledaño se crearon las condiciones para continuar la venta de pasajes y la recepción de bultos.

Añadió Milián que, en la estación ferroviaria de Zaza del Medio, las labores resultan mucho más profundas por tratarse de una reparación capital, con un monto inicial de más de 540 000 pesos, aunque se sabe que la cuantía se incrementará en la medida que

avance la ejecución de la obra.

Dijo además que, aunque ambas edificaciones están ubicadas en el subramal Tunas de Zaza-Zaza del Medio y no en la línea central, su reparación constituye una prioridad, por tratarse de locales con un alto valor de uso en los servicios ferroviarios del territorio, por lo que estas reparaciones incluirán, igualmente, la colocación de novedosos mobiliarios y equipos que posibilitarán una estancia más placentera a los viajeros.

Por su parte, el arquitecto Roberto Vitlloch, director de la Oficina de Monumentos y Sitios del Consejo Provincial de Patrimonio Cultural, acotó que salvar dichas estaciones ferroviarias más que un propósito constituye un viejo anhelo, pues ambos inmuebles forman parte del inventario del Centro Nacional de Patrimonio.



Los trabajos incluyen la reposición de la cubierta en la estación espiritvana. /Foto: Vicente Brito