

el mundo, a averiguar, a buscarlo, nunca apareció”.

ROSALBA DESPUÉS DE CAMILO

“Yo me quedé aquí en La Habana, trabajé en Salud, aprendí mecanografía, taquigrafía, recibí los conocimientos elementales, pasé escuelas de milicias, estuve entre las primeras 500 mujeres que se incorporaron a las llamadas ‘Lidia Doce’ donde nos preparamos para la defensa, fui telefonista del Ministerio de Industrias y después en el Minint hasta jubilarme. Nuca me desvinculé de la Revolución, milité en la Asociación de Jóvenes Rebeldes, en el PURS, en las ORI y soy fundadora del Partido.



“Cuando estoy triste, cuando tengo problemas, siempre me acuerdo de él”, aseguró a *Escambray* en el año 2001.

“Conservé por mucho tiempo su diario, cuando la campaña de Yaguajay me dio la mochila para que la guardara con aquellos papeles dentro, al venir para acá se me olvidaron, luego los recogí, traté de descifrar los mensajes porque tenía la letra legible, de molde, pero estaba muy deteriorado y decidí por fin entregárselo a William Gálvez, no me quedé con nada, nadie concibe que no haya guardado un solo recuerdo de él.

“Después que pasó todo no fui una mujer feliz; lo que se dice enamorarse, creo que más nunca volví a enamorarme, tuve algunas ilusiones y hasta ahí. Nació mi hija Rosalbita, después me casé con el padre de los varones, ya hace más de 20 años que nos separamos. Mis hijos viven orgullosos de esta historia, la cuentan e incluso el menor, al que le puse Camilo, hasta intenta parecersele.

“Trato de no pensar mucho en él, a veces lloro y me deprimo, principalmente cuando llegan estas jornadas, en que lo ponen tanto por la televisión.

“A pesar de todo todavía me da roña, a veces quisiera tenerlo frente a mí y decirle lo que llevo dentro, siento que me mintió, no cumplió sus proyectos del principio. Algunos días le llevo flores, cuando nadie me ve porque eso pone mal a una.

“Cuando estoy triste, cuando tengo problemas, siempre me acuerdo de él, trato de tomar su fe de la vida, aquella alegría, superar los malos momentos y cambiar. Él es como un estandarte, un guía para la juventud, que debe seguir su ejemplo, esa sencillez y entrega a los demás.

“Creo que ya me conformé con la idea de su muerte, aunque no hace tanto soñé que yo había ido allá a Las Villas, a Juan Francisco, y él venía y me abrazaba, lo veía clarito, así con la barba y todo, me abrazaba y me decía: ‘Yo quise venir, yo quise venir, pero no pude, no pude’”.

Publicado originalmente el 28 de octubre de 1999, en el suplemento de *Escambray* por el aniversario 40 de la desaparición física de Camilo.

¿La ciudad de los baches?

Difícil se torna el paso por varias arterias de Sancti Spíritus. Rutas de ómnibus han debido reordenar su recorrido a causa de roturas provocadas en el pavimento

Xiomara Alsina Martínez

Si la situación del mal estado de algunas vías principales continúa, a Sancti Spíritus, en lugar de reconocerla por su emblemático río Yayabo, dentro de poco la identificarían como la ciudad de los baches.

Y es que, de un tiempo a la fecha, por más esfuerzos que se hagan para cambiar la imagen de la añeja villa en materia de bacheo, la problemática crece, sobre todo en arterias de mucho tránsito, como Carlos Roloff, la Avenida Soviética, la Federico Suárez, Mirto, el Camino de las Cañas y Raimundo, entre otras.

Aunque las cifras de asfalto destinada para esta tarea supera los planes previstos en cada etapa del año, nunca alcanzarán para tapan la negligencia de quienes provocan daños al patrimonio local y afectan el normal desempeño de la circulación vehicular, ocasionan molestias a la sociedad e, incluso, condicionan la interrupción del servicio de ómnibus urbanos en determinadas partes de la ciudad.

EL MAL QUE AQUEJA LAS VÍAS

En declaraciones a *Escambray* Yosvel Salvador Pérez, director de Servicios Comunes en el municipio cabecera, dijo que entre las principales causas que generan baches están las instalaciones de acometidas por parte de la Empresa Municipal de Acueducto y Alcantarillado y por la propia población, que se ocupan de resolver el problema puntual y no de sellar con concreto la zanja o el hueco que abrieron de antemano.

“No podemos decir que el asfalto utilizado en la ciudad ha sido poco —destacó Yosvel—, pues en lo que va de año solamente Sancti Spíritus ha consumido el 80 por ciento del total previsto para toda la provincia, unas 10 toneladas, que fueron empleadas en la reanimación del Consejo Popular de Kilo-12, en varias zonas de Colón, Jesús María y en los Olivos, acciones que, además del bacheo, cubrieron calles completas, como es el caso del denominado Paseo Universitario o los 4 kilómetros de la entrada a la comunidad de El Cacahual.

“Duele ver cómo, después de pavimentada una vía, se autoriza a romperla con el pretexto de las instalaciones de agua; pero luego no se fiscaliza su terminación hasta lograr el sellado correcto. Tampoco es lógico lo que pasa con los coches, muchos de los cuales hoy son tirados por caballos que calzan herraduras con clavos de tungsteno, la prueba está en el rastro que



A causa de este bache en la Avenida Soviética, se desvió hacia otras calles la ruta de ómnibus del servicio urbano. /Foto: Vicente Brito

dejan sobre el pavimento hasta ocasionar el desgaste y por último el bache”, dice Yosvel.

TRAS LAS RUTAS DE LAS GUAGUAS

Para los vecinos de la Avenida Soviética, la decisión de desviar la Ruta 1, que desde hace apenas un año transitaba por esa vía, les cayó como un jarro de agua fría. ¡Qué poco nos duró la alegría!, dicen algunos con cara de desconsuelo. Y es que justo frente a la escuela Protesta de Baragúa los baches son tan grandes que imposibilitan el trasiego de los ómnibus cargados de pasajeros.

Escambray indaga con Yunelvis Solenzal Hernández, jefe de Operaciones en la Empresa Provincial de Transporte en Sancti Spíritus. “Desde el mes de septiembre —dijo— decidimos cambiar parte del recorrido del ómnibus Diana que transita por este lugar para evitar un accidente y conservar el estado técnico del equipo; pero también acortamos el de la Ruta 8, que llegaba al Matadero de Aves y ahora lo hace hasta Punta Diamante, en el Camino de las Cañas, porque los huecos del acceso limitan el paso de la guagua.

“Estamos pensando reajustar nuevos trayectos, en el caso de la propia Ruta 1, por la parte del Reparto Toyo y el Escribano, a causa del mal estado del vial. Pero las afectaciones van más allá de las molestias a la población, también está el incremento del combustible al incorporar unos 3 kilómetros como promedio en los nuevos recorridos; los baches dañan también los sistemas de freno y de dirección

de los carros, provoca desgaste en los neumáticos y rotura de los paquetes de muelles, piezas que en su mayoría se importan”.

Para Manuel Bernal Sarduy, vicepresidente del Consejo de la Administración en Sancti Spíritus, la situación no resulta ajena; por el contrario, figura entre las prioridades que aparecen en su agenda de trabajo, solo que al agotarse las cifras de asfalto aprobadas para el año en Sancti Spíritus hay que esperar por nuevas asignaciones que permitan accionar en los lugares más críticos.

“Conocemos cada uno de los baches que aparecen en la ciudad —explicó Manuel—, incluso los que no son tan visibles, como el del acceso a la Terminal de Ómnibus alejado a la Empresa Pesquera, por donde pasan todas las Yutong que entran a buscar o dejar pasajeros, pero no estamos de brazos cruzados y, aunque la demanda es cada vez mayor, las acciones desarrolladas en el 2018 superan lo previsto”.

¿Habrá que esperar entonces por las cifras del próximo año?

Desde el punto de vista financiero el presupuesto se agotó, ahora dependemos de asignaciones extra para dar respuesta a los sitios más críticos dentro de la ciudad cabecera provincial, los que afectan las rutas de guaguas; pero nuestra situación con los viales del municipio es mucho más compleja, pues existen comunidades con accesos muy dañados, en los que también hay que intervenir. Por suerte ya se trabaja en Tunas de Zaza, Aguadita y Cagúeira, pero son muchos más los que necesitan ser reparados.

Más allá del noveno grado

Una cifra superior a 4 840 estudiantes que finalizaron la Secundaria Básica en el pasado período lectivo prosiguieron la escolaridad

Yanela Pérez Rodríguez

Por segundo curso escolar consecutivo el ciento por ciento de los estudiantes que concluyeron noveno grado optaron por la continuidad de sus estudios en la provincia de Sancti Spíritus.

Según fue dado a conocer por la Dirección Provincial de Educación, de los 4 846 alumnos que culminaron la Enseñanza Media el 42.9 por ciento ingresó al preuniversitario y el 57.5 por ciento matriculó en la Enseñanza Técnica y Profesional, en la que hubo un incremento de 391 educandos en relación con el curso anterior.

Asimismo, para la formación de educadores de nivel medio se entregaron 499 plazas, en 18 especialidades, que se formarán en tres centros: el Politécnico Armando de la Rosa Ruiz y las escuelas pedagógicas Rafael María de Mendive y Vladislav Volkov.

Respecto a lo anterior, abren este curso perfiles nuevos como son las de profesores para la especialidad de Eléctrica y de Servicios; para impartir clases en la Secundaria Básica se dispusieron plazas de Historia, Español-Literatura, maestro de Educación Musical Danzaria y Educación Visual Teatral, y para ejercer en la Primaria, maestros

de Educación Musical y de Plástica y su Entorno Visual.

La mayor dificultad del sector educacional en la provincia radica en la cobertura docente; no obstante, para el actual período lectivo se aplicaron diversas alternativas. En tal sentido resultó positivo el ingreso este curso, en la formación de personal pedagógico, de 159 alumnos más que en la etapa anterior, con un cumplimiento del 70.96 por ciento. Los mejores resultados estuvieron en las especialidades técnicas e Inglés, y los más bajos se mostraron en la Educación Especial, Primaria y Matemática.

La Dirección Provincial de Educación enfatiza su labor en función de formar dentro de la Enseñanza Técnica y Profesional más técnicos de nivel medio que obreros calificados, a partir de la demanda del territorio. Como resultado de ello se realizó un análisis en cada municipio con vistas al curso 2019-2020 y ya se prevé disminuir ligeramente en técnicos de nivel medio de Profesor de Educación Física, en el Curso Regular Diurno, y para Trinidad y Sancti Spíritus se propone un incremento en las especialidades de técnico de nivel medio en Vigilancia y Lucha Antivectorial y Enfermería, así como obrero calificado en Control de Vectores.