

CARTAS DE LOS LECTORES
A cargo de Delia Proenza Barzaga

Para el ciclón que viene

Que 15 equipos móviles, destinados a mejorar las comunicaciones en tiempos de contingencia, duerman la siesta de la pereza desde hace más de un año en un almacén espiritano es algo que parecía no inquietar a nadie hasta hace bien poco. A nadie, menos a sus destinatarios, los radioaficionados que deberán operarlos.

José Octavio Lemus Álamo, presidente en Fomento de la Red de Comunicaciones de Emergencia Ciclónica de la Federación de Radioaficionados de Cuba, escribió a *Escambray* a mediados de octubre. Encomiaba en su carta el esfuerzo del colega Luis Herrera Yanes para reflejar en nuestras páginas la marcha de un propósito encaminado al fortalecimiento, en las cuencas Agabama y Zaza, del sistema integrado de alerta temprana, conocido por sus siglas FORSAT, con lo cual podrían minimizarse los daños en situaciones de contingencias hidrometeorológicas.

Iniciado en el 2015, dicho proyecto fue financiado por el Departamento de Ayuda Humanitaria de la Unión Europea y tuvo como organismo implementador al Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). Más de una decena de organismos e instituciones fungieron como contraparte nacional, entre ellos, Recursos Hidráulicos como rector del proyecto, Meteorología, Defensa Civil, Asociación de Radioaficionados, Agencia de Medio Ambiente y los Gobiernos de Sancti Spíritus y Villa Clara.

El autor de la carta no se explica por qué, a pesar de contar-se ya con el equipamiento donado por la entidad financiadora, todavía algunos aspectos en los que se podría mejorar continúan sin avances de significación en la provincia. "Por ejemplo, los equipos donados para garantizar las comunicaciones desde los puntos de desastres se encuentran almacenados en los talleres de Movitel, con muy responsable custodia, hasta que se tome la decisión final por el ejecutivo al frente del proceso inversionista", escribía, junto a otras consideraciones.

Ignacio Pérez González, jefe del Departamento de Relaciones Internacionales de la Asamblea Provincial del Poder Popular, quien fungió como coordinador de las acciones del proyecto FORSAT, ratifica que el financiamiento del proyecto de colaboración tenía un marco que ya expiró, aunque no todo está instalado.

¿Por qué, si los radioaficionados son un eslabón imprescindible para la alerta temprana y los equipos fueron destinados a ellos no están aún en sus manos?, indaga *Escambray*.

"El equipamiento general, que consta de varios componentes, entró al país a mediados del primer semestre del 2017; de La Habana se trajo hasta Logística Hidráulica de Villa Clara y ante la inminencia de Irma hablamos con Logística del Gobierno para que sacaran un grupo de medios, que se montaron de emergencia en el Centro de Gestión Provincial, en el municipio de Sancti Spíritus y en Yaguajay, que no estaba previsto, atendiendo a su poca capacidad para la gestión en aquellos momentos. Los equipos o radios móviles fueron el último elemento en recibirse. Aquí llegaron más o menos en agosto del año pasado.

"Todo venía sin la documentación de traslado, ya entró la de un grupo de recursos, pero esos específicamente no la tienen y la entrega lleva ese requisito. Es un tema interno del país. En coordinación con la Filial de Radioaficionados de la provincia tenemos, desde hace más o menos un mes, los datos de los compañeros a los cuales se les van a entregar. Estamos conformando un documento provisional, porque hay un pago mediante del Gobierno para la factura del equipo y su entrega a los radioaficionados en los próximos días".

LO QUE LA COMUNICACIÓN SALVA

Son abundantes los sucesos inesperados, en ocasiones insólitos, que salen a relucir durante diálogos entre radioaficionados. La caída del avión en las proximidades de Guasimal, el accidente del ómnibus repleto de turistas extranjeros en el puente de Jatibonico y otros siniestros que provocaron daños de relevancia suscitaron su colaboración efectiva, mediante la presencia en el lugar o los partes a la Cruz Roja, así como a través de avisos expresos.

Cuentan que cuando la presa Lebrije amenazó con ahogar en sus aguas a los poblados circundantes, miembros de esa asociación ayudaron en la ubicación de las familias que fueron evacuadas. Y cuando el huracán Dennis dejó a Trinidad incommunicada y a oscuras fue un radioaficionado quien, al orientar sus antenas en la dirección apropiada, contactó con la Defensa Civil y logró que trascendieran los detalles.

Mientras sostiene en sus manos dos radios móviles de los que "ya no sirven para la economía, pero aún les queda vida útil", Pedro Orlando Collado Mursulí, presidente de la Filial Sancti Spíritus de la Federación de Radioaficionados de Cuba, explica los "inventos" para hacerse de baterías que permitan alargar el



Los equipos recibidos en la provincia hace más de un año permanecen aún en un almacén de Movitel. /Foto: Vicente Brito

funcionamiento de los equipos ya obsoletos. Disponen, asevera, de 242 radioaficionados en el territorio. Más de 90 se activan en momentos de huracanes u otros desastres naturales.

"Salvando la diferencia de enfoques, la realidad es la que él describe", dice en alusión a la queja remitida al medio de prensa por Lemus Álamo. "Si fuéramos personas a las que se les paga por eso podríamos permanecer indiferentes, pero lo que hacemos es por amor; dejamos las familias nuestras y nos vamos para los lugares de riesgo. Es triste y hasta inexplicable que esos equipos estén en un estatus de indefinición tal".

Y se remonta al origen del asunto: "De conjunto con la Defensa Civil, nosotros presentamos una valoración de las vulnerabilidades y daños por las crecidas de las cuencas de los ríos Agabama y Zaza en los últimos años. Definimos lo que se necesitaba para hacer más efectivo el trabajo. Teníamos, dijimos, los compañeros, pero no la técnica. Se expusieron esas necesidades a las Naciones Unidas y ellos donaron un millón y tanto de moneda libremente convertible para ese fin.

"Para los radioaficionados se compraron 15 equipos. ¿Cómo es posible que, en lugar de estar siendo usados en una temporada ciclónica que acaba de terminar, lleven casi dos años metidos en un almacén u oficina?, cuestiona Collado y especifica: "Hemos previsto un nivel de compromiso, de modo que el equipo resulte útil allí adonde fue destinado aun cuando la persona a quien se le entregue ahora no sea la que estará en un momento futuro". No desestima un riesgo con el que quizás no han contado otros: "Las baterías no son de vida permanente, al año y tanto expira su tiempo de utilidad, porque están diseñadas para ser cargadas y descargadas".

A LO MEJOR PARA EL AÑO QUE VIENE...

Haney Camacho Morgado, representante de Movitel en Sancti Spíritus, sostiene que su misión es puramente técnica. "Nosotros los programamos y los instalamos. Los recibimos en fecha, mucho antes de cerrar el proyecto, y están listos para entregar al permisionario, el Gobierno".

Después de esa larga estadía sobrevendrá un trámite final, que deberá oficializarse ante la Dirección Territorial de la Unidad Presupuestada Técnica de Control del Espectro Radioeléctrico. En esas oficinas Eduardo Rodríguez Gil, director, afirma: "Aquí se habilita a los radioaficionados para el desarrollo de sus funciones y se les otorga la licencia de uso para el espectro radioeléctrico en la frecuencia en que ellos pueden operar, pero esa gestión no se ha realizado todavía. Requiere un documento en regla, emitido por el Gobierno".

Cuesta entender que un grupo de papeles demore tanto en ser enviado y recibido desde la capital cubana. Tras la amargura por no tener en uso los radios móviles, cuando otros equipos enviados por el mismo donador con fines también asociados al FORSAT ya dan señales de deterioro, queda solo la esperanza de que para el ciclón que viene estén en los lugares correctos.

Dirija su correspondencia a:
Periódico *Escambray*.
Sección "Cartas de los lectores".
Adolfo del Castillo No. 10
e/. Tello Sánchez y Ave. de los Mártires. S. Spíritus
Correo electrónico:
correspondencia@escambray.cip.cu

Inyección para Transporte y Acueducto

José Luis Camellón
y Mary Luz Borrego

El sector del Transporte en Sancti Spíritus dio otro paso en el programa de inversiones aprobado para el año con la llegada al territorio de un nuevo parque de ómnibus Diana y Yutong, que traerá consigo un reforzamiento del traslado de pasajeros en los servicios urbanos, intermunicipal y hacia otras provincias.

José Lorenzo García, director provincial de Transporte, declaró a *Escambray* que el lote incluye 11 guaguas Diana, ocho de ellas destinadas al servicio urbano en la ciudad espiritana —siete en rutas normales y una como taxibús—; las restantes se asignaron a los municipios de Cabaiguán, Taguasco y La Sierpe, únicos territorios que no habían recibido ómnibus de este tipo.

Explicó Lorenzo García que en la ciudad cabecera se abrirá un nuevo recorrido de taxibús —ida y vuelta— para cubrir el trayecto entre la Escuela de Ganadería y Olivos III, transitando por la Carretera Central, Avenida de los Mártires, Circunvalante Norte, Ciencias Médicas, Olivos III, hasta la base de guaguas.

Añadió la fuente que Sancti Spíritus dispone ahora de 63 ómnibus Diana que cubren las siete rutas urbanas, el enlace de los municipios con la capital provincial y salidas dentro de los propios territorios.

El lote de guaguas contempla también tres nuevos ómnibus Yutong —de mediano porte—, en tanto antes de finalizar diciembre deben llegar al territorio otros cuatro —de gran porte—, lo cual permitirá reponer medios deteriorados, mejorar el funcionamiento de las rutas interprovinciales y elevar el confort para los viajeros, señaló Lorenzo García.

NUEVOS EQUIPOS PARA EL ABASTO DE AGUA

La reciente entrada al territorio de 10 carros pipa para el tiro de agua y un equipo de alta presión para desobstruir y dar mantenimiento a alcan-

tarillas y drenajes constituye un respiro para los servicios de Acueducto y Alcantarillado de la provincia, que durante años se han mantenido con un equipamiento insuficiente para distribuir el líquido vital y realizar este tipo de labores.

"Después del paso del huracán Irma nacionalmente se decidió proveernos de un parque de equipos propios para enfrentar las consecuencias de los fenómenos meteorológicos extremos y roturas eventuales de nuestros sistemas porque anteriormente teníamos que resolver estas emergencias con carros de otros organismos", explicó a *Escambray* José Luis Núñez, director de Mantenimiento en Acueducto Provincial.

En esos casos el déficit de equipamiento se resolvía con préstamos, pero en tiempos de normalidad para atender el abasto durante las sequías o en aquellos lugares donde se presentaban roturas con los aparatos de bombeo debían alquilar las pipas a otras entidades y organismos.

"Hemos llegado a tener hasta 20 pipas ajenas y ese alquiler iba en contra de nuestra economía, pues en un solo mes podíamos pagar hasta 110 000 pesos. Estos carros que recibimos ahora, recuperados en los talleres de las FAR, no resultan suficientes, pero alivian la situación", aseguró el ejecutivo.

La decena de pipas llegadas se distribuyeron en todos los municipios, donde se suman a otras 11 que se mantenían activas; en tanto el carro limpiador permanecerá en la cabecera provincial para, con los otros tres existentes, atender las necesidades de todo el territorio.

Luego de un largo período con abundantes lluvias, actualmente en la provincia comienzan a aparecer los primeros signos de sequía: se reportan siete fuentes de abasto afectadas parcialmente, con cerca de 21 000 personas insuficientemente desabastecidas, a quienes ya se les tira parte del agua en pipas.



Con este lote la provincia dispone ahora de 63 vehículos Diana, la mayor parte en el servicio urbano. / Foto: Vicente Brito