

El tren que se “voló” a Sancti Spíritus

El nuevo tren de pasajeros que recorre el país de un extremo a otro pasa de largo por nuestra provincia, una decisión que los espirituanos se cuestionan desde el momento mismo en que fuera anunciada

Xiomara Alsina Martínez

Pareciera que a Sancti Spíritus le colocaron un dedo encima cuando los decisores del Ministerio del Transporte y la Unión de Ferrocarriles de Cuba analizaron, ante el mapa ferroviario, los sitios donde pararía el nuevo tren que atraviesa el país desde La Habana hasta Santiago de Cuba y viceversa.

¿Será que el calificativo de provincia puente, que ganamos hace años, cuando los espirituanos sufrían porque las giras de artistas nacionales saltaban de Villa Clara a Ciego de Ávila y de Ciego de Ávila a Villa Clara, obviando la tierra del Yayabo, también es aplicable en este caso?

Esperanzados estaban los que en esta región pensaban recibir las bondades del tan esperado y promocionado medio de transporte, que por su confort figura como el más completo del ferrocarril cubano, ideal para trasladarse en familia, a precios módicos y con varios servicios a bordo, incluido el de cafetería, que hacen el viaje mucho más placentero hasta el oriente o el occidente del país.

Previamente a esta apertura, Sancti Spíritus desplegó un montón de acciones a favor de la estación ferroviaria de Guayos, considerada la más importante de la provincia y una de las tres del territorio por donde pasa la Línea Central, una remodelación que incluyó trabajos valorados en casi 200 000 pesos, los cuales abarcaron la vía de acceso,

la cafetería, el salón de espera, el servicio expreso, las taquillas, baños, áreas exteriores y cerca perimetral.

“El ferrocarril cubano construye su presente y se prepara para el futuro”, aseguró la viceministra primera del Transporte Marta Oramas Rivero, al asistir a la reapertura de la obra, cuyo estado general elogió en fecha tan cercana como mayo pasado.

De muy poco valió este esfuerzo, pues hasta los días de hoy en Guayos no se puede tomar el susodicho tren, aunque circule a escasos metros del andén, e incluso desde aquí tampoco los espirituanos tienen capacidades reservadas para abordar ninguno de los restantes medios que vienen del oriente hacia la capital del país.

¿Fatalismo geográfico? Es para sospecharlo, pues Cienfuegos, por donde no pasa la Línea Central y mucho menos el tren Habana-Santiago de Cuba, sí dispone de capacidades habilitadas en dicho medio de transporte y sus viajeros pueden reservar para abordarlo en la estación de Santa Clara, además de contar con una guagua que los lleva desde la Perla del Sur hasta dicha unidad de ferrocarril.

Desde que comenzó a circular el tren, hace casi 15 días, e incluso antes, los reclamos de los espirituanos han sido constantes, utilizando diversas vías para manifestar su inconformidad: las redes sociales, la Emisora Provincial, el Portal del Ciudadano, las tertulias de cada esquina.

El propio conductor del programa de la



Antes de su puesta en marcha, este tren tuvo parada de prueba en la terminal de Guayos. /Foto: Vicente Brito

televisión *Mesa Redonda* aseguró a propósito que la única insatisfacción planteada hasta ese momento con el nuevo servicio era la de Sancti Spíritus, por no tener una parada planificada en estos predios a pesar de que el tren pasa por nuestras narices.

Desde entonces *Escambray* ha venido insistiendo de manera infructuosa con directivos de la Unión de Ferrocarriles de Cuba en la provincia, con el Consejo de la Administración Provincial, con integrantes de la Dirección Provincial de Transporte y hasta con los decisores del nivel central sin lograr ni una sola explicación al respecto, aunque esta haya sido prometida más de una vez por escrito u oralmente.

Con paradas programadas en Matanzas, Santa Clara, Ciego de Ávila, Camagüey, Las Tunas, Holguín, Bayamo y Santiago de Cuba; con una travesía por la barriga misma de la provincia y con una terminal prácticamente

de estreno, pareciera un sinsentido que el nuevo tren se “vuele” olímpicamente a Sancti Spíritus y que los viajeros de esta provincia que deseen abordarlo tengan que trasladarse por sus medios hasta Ciego de Ávila o Santa Clara, ambos puntos a casi 80 kilómetros de distancia, para “luchar” allí una capacidad.

Que otros trenes tengan paradas programadas en la estación de Guayos—Habana-Bayamo-Manzanillo, Santiago de Cuba-Villa Clara, Habana-Holguín y Habana-Sancti Spíritus— no constituye un argumento sólido, en tanto también lo hacen en las restantes provincias y ninguno de ellos se acerca en calidad y confort al Habana-Santiago.

Ya que no han podido subirse al nuevo tren, los espirituanos al menos merecen una explicación convincente, que a lo mejor existe, pero que, por lo visto, hasta este minuto también ha pasado de largo.

En venta uniformes escolares

La demanda para el próximo curso en la provincia supera las 139 000 prendas

Por el municipio de La Sierpe comenzó en la provincia la venta de uniformes escolares, según grupos de prioridades. Dificultades con el arribo del tejido para su confección en industrias cubanas retrasó la distribución; aunque se estima que para el curso escolar 2019-2020 los educandos que se inician en las diferentes enseñanzas cuentan con el nuevo vestuario.

En declaraciones a *Escambray* Domingo Chaviano Darias, especialista principal en el Grupo Empresarial del Comercio, dijo que durante la primera etapa se venderán las prendas para los estudiantes que se inician en los grados de preescolar, séptimo y décimo, así como los del primer año de la Enseñanza Técnica y Profesional, los que comienzan en las Escuelas Pedagógicas y los de quinto grado de Primaria y las Escuelas Especiales.

En tanto, explicó que, para la segunda etapa, prevista a partir de la segunda decena del mes de agosto, se incorporará el resto de los grados, en dependencia de la disponibilidad de uniformes que hoy se elaboran en industrias de la Empresa de Confecciones Cumbre de Sancti Spíritus. Añadió que se les orientó a las atelieres de la provincia atender las solicitudes de la familia para adaptar los uniformes escolares a las tallas de sus hijos, servicio que tendrá prioridad en dichos establecimientos.

De acuerdo con Chaviano Darias, 103 unidades de la provincia participan en la comercialización de los uniformes. “Para este año tenemos una demanda total de 139 058 prendas, de las cuales 126 486 son de nueva confección, el resto del vestuario se encontraba en almacenes desde períodos anteriores”, acotó.

La Enseñanza Primaria es la que mayores solici-



El 67 por ciento del total de la demanda de uniformes este año corresponde a la Enseñanza Primaria.

Foto: Vicente Brito

tudes realizó, con 92 908, porque es en esta donde se cubren siete grados, desde el preescolar, hasta el sexto, cifra que representa el 67 por ciento del total de uniformes que necesita el territorio. Para la semana entrante iniciará la venta de uniformes en zonas del Plan Turquino, así como en Yaguajay. El resto de los municipios se incorporará en la medida que se completan las cantidades requeridas. (X. A. M.)

La ganadería distingue a Fomento



Junio cerró con un crecimiento lechero de 380 000 litros en comparación con igual período del año anterior

Cuando el vaquero se aferra a su labor cotidiana, mantiene en forma la masa vacuna, aplica la ciencia y la técnica y busca alternativas de alimentación para tiempos de sequía, difícilmente incumple con su cometido social. Así sucede con los ganaderos de Fomento, municipio ganador de la sede provincial por el 26 de Julio, quienes se distinguen por la entrega de leche, actividad que, al cierre de junio, cuantificaba 1 280 000 litros con destino a la industria.

En declaraciones a *Escambray*, José Alberto Santos Martín, especialista de Ganadería en la Empresa Agroforestal Ramón Ponciano, dijo que, a pesar de no haber tenido abundantes lluvias en el territorio, sus productores siguen cumpliendo con las entregas pactadas, de las cuales una parte va hacia la industria láctea en Sancti Spíritus, y la otra, unos 991 000 litros, se destinan a la entrega directa que realiza el productor a las distintas unidades del Comercio y otros centros del municipio.

“El récord productivo del territorio data del 2016, cuando se acopiaron 3 318 500 litros; pero de seguir con el actual ritmo, estamos en condiciones de superarlo en lo que resta del año, ya que tenemos una buena representación de hembras en la reproducción (22 687) y la comida necesaria para mantener el balance proteico de la masa ganadera, además del manejo que se le realiza al animal para que no le falte el agua y otros insumos indispensables”, explicó el especialista.

Hasta la fecha los ganaderos fomentenses logran un crecimiento de 380 000 litros de leche, si se compara con igual etapa del año anterior, con destaque para varias unidades como la Cooperativa de Producción Agropecuaria Congreso Campesino en Armas, las de Créditos y Servicios Armando Mestre y Eugenio López, y la Unidad Empresarial de Base Compra, Mejora y Venta; en tanto el campesino Berto Balmaceda figura como el mejor productor del territorio. (X. A. M.)