

Denme un torno y moveré el mundo

Para Leopoldo Hernández Hernández no hay imposibles cuando se trata de poner de alta el parque de transporte del Micons

Texto y foto: Carmen Rodríguez Pentón

La vieja máquina lleva más de cuatro décadas en el mismo lugar, un equipo con un solo dueño que pasa sus días moldeando piezas de metal, el mismo que, pegado al equipo, hace que la pieza de trabajo gire hasta encontrar otra forma.

Parado frente a la máquina, Leopoldo Hernández Hernández observa una vez más cómo el carro principal desplaza la herramienta a lo largo del eje de rotación, produce el cilindrado de la pieza, y cuando el carro transversal se desplaza de forma perpendicular al eje de simetría de la pieza se realiza el refrentado.

Desde que llegó al Ministerio de la Construcción (Micons) sabe que la tornería es más que un trabajo, por eso se aferró todo ese tiempo a la armazón de hierro que se resiste a soltar para conceder la entrevista, aunque confiesa que más difícil que pulir, taladrar, ajustar y dar forma a diferentes piezas es hablar de sí mismo.

“Me gradué de esta especialidad en 1976, trabajé ocho años en la Unidad Militar y después vine para este taller a maniobrar este mismo equipo. Aquí he hecho de todo para una tecnología que en estos momentos es obsoleta y tanta la variedad de autos que lo mismo te encuentras un camión argentino que tailandés”.

Es verdad que es parco en palabras, quizá porque es un guajiro de monte adentro que nació en un rincón de Potrerillo, pero poco a poco, con el peso de 40 años de trayectoria laboral y una conversación que fue más allá de un cuestionario, salió a flote una modestia innata y una locuacidad que asoma cuando se habla de inventivas y de foros que hicieron públicas sus creaciones y lo convirtieron en Vanguardia Nacional de la Asociación de Innovadores y Racionalizadores.

“Hay mucha variedad de carros y tengo



Las innovaciones que nacen en el torno de Leopoldo ahorran al país miles de pesos.

que vivir inventando porque no entra nada. Es ahí donde me empeño en hacer cada pieza a imagen y semejanza o fabricar una similar que pertenece a otra marca de auto”.

Para El Chino, como conocen todos a este tornero-constructor en la Unidad Empresarial de Base de Logística y Transporte del Micons, donde también es el secretario del núcleo del Partido, no hay imposibles ni hierros que se le resistan.

“Aquí adaptamos de todo, hasta las cajas de velocidad. Este año he realizado dos grandes trabajos: la fabricación de la mordaza para rellenar el freno del sincrónico de la caja Fuller de los carros modernos, con el cual ya se ha podido recuperar una cantidad considerable de cajas de velocidad, y también la adaptación de la rótula de di-

rección de carros como las llamadas clarias y otros autos”.

Quienes lo tienen cerca aseguran que es amigo como ninguno y excelente compañero, de esos con los que se puede contar, siempre dispuesto a ayudar, no importa de qué unidad sea la rotura, por eso no lo pensó dos veces cuando hace muy poco la planta de asfalto espirituana se paró por una pieza muy difícil de hacer. “Era engorroso porque había que trabajarla fuera del centro, no quedaba otra opción y al final salió”.

Con la vista fija en el tablero, Leopoldo cuenta cómo la presión es constante cuando se dan situaciones extremas. “Imagínate tener que hacer una adaptación para arreglar la transmisión de un silo de cemento lleno para poder arrancarlo”. Para él es sí o sí: “Denme un torno y moveré el mundo”.

Pese a su entusiasmo, cuando se refiere a innovaciones no hace alusión a los números, porque, a su juicio, el problema es sustituir importaciones, ayudar a que el parque de equipos esté de alta; quizá por eso minimiza el hecho de que la recuperación de 10 cajas de velocidad ahorró al país más de 15 000 pesos y que después de realizada la innovación al camión-cuña Mercedes Benz, este lleva 14 meses de actividad y le ha aportado a la empresa una producción de 585 815 pesos.

La familia es su otra pasión, su esposa Nancy, también miconera, los amigos y después de la jornada laboral atender a la cría de puercos. Cuando habla de divertirse y de tomar una cerveza de vez en cuando, se le ilumina el rostro y se le escapa una sonrisa. A los 62 años su vida no se detiene, le quedan metas y anhelos. “Me gustaría que estas cosas se extendieran por todo el país, son proyectos que sustituyen importaciones y, aunque me han ofrecido trabajos con particulares, prefiero terminar mi vida laboral en la construcción, de aquí me voy cuando decida no trabajar más y como me atienden y me estimulan, así echo en el Micons unos añitos más”.

Impacta en Yaguajay proyecto internacional

La estrategia de Resiliencia Costera se centra en reforzar una visión integrada de la reducción del riesgo de desastres y la adaptación al cambio climático



La creación de viveros tecnificados figura entre las acciones del proyecto. /Foto: Norgis V. Hernández

Greidy Mejía Cárdenas

El municipio de Yaguajay, con su playa Vitoria, resulta uno de los cuatro territorios costeros del país que reciben el impacto directo del proyecto internacional Construyendo resiliencia costera en Cuba a través de soluciones

naturales para la adaptación al cambio climático, conocido también por Resiliencia Costera.

Fortalecer e integrar la reducción del riesgo de desastres y la adaptación al cambio climático es el centro del quehacer de esta idea que, al mismo tiempo, incidirá en la vida de los más de 1 000 habitantes de

la comunidad de Simón Bolívar.

Así lo confirmó a Escambray Yeny Morales Pérez, especialista del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente (Citma) en Yaguajay y coordinadora a esta instancia del proyecto, quien destacó que a través de esta alternativa se fortalecerán las capacidades de entidades y comunidades, con un enfoque de género sensible y se mejorará la capacidad de los gobiernos y sectores claves para la incorporación de información actualizada.

De igual forma, añadió que otros de los resultados del proyecto Resiliencia Costera apuntan hacia la creación de un vivero tecnificado para la producción de posturas de árboles frutales y maderables con mejor adaptación al cambio climático; rehabilitar los servicios ecosistémicos de humedales costeros, además de trabajar en un monitoreo ambiental de los diferentes componentes de la biodiversidad.

Por su parte, Norgis Valentín Hernández López, coordinador

del resultado 2 del proyecto, apuntó que hasta la fecha han realizado diferentes acciones, entre las que sobresalen el saneamiento ambiental en playa Vitoria, realización de un intercambio con bases productivas agropecuarias del sitio de intervención, así como talleres de capacitación sobre la gestión del riesgo de desastres ante fenómenos hidrometeorológicos.

Asimismo, señaló que dicha estrategia impacta directamente en la comunidad de Vitoria, por considerarse más cercana a la zona costera, con una alta actividad socioeconómica y por representar uno de los territorios más afectados por el huracán Irma en el año 2019.

El proyecto internacional Resiliencia Costera es financiado por la Unión Europea bajo el Programa Alianza Mundial contra el Cambio Climático e implementado por el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo y la Agencia de Medio Ambiente del Citma.



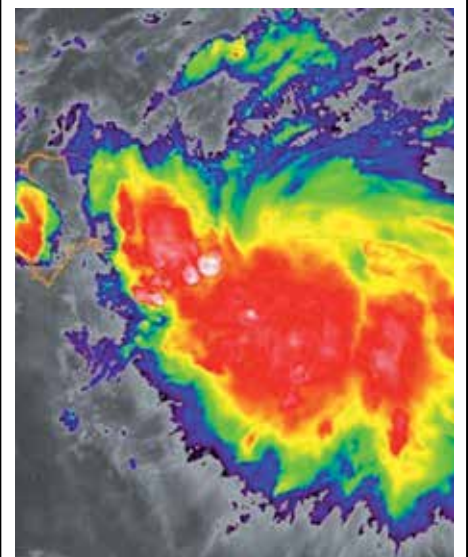
CURSOS A FAVOR DE LA TÉCNICA

Casi 440 personas egresaron de los cursos de capacitación ofertados en julio y agosto por la Enseñanza Técnica y Profesional en Sancti Spiritus. Fuentes de la Dirección Provincial de Educación dijeron a la ACN que se desarrollaron 37 cursos, los que llegaron a los ocho municipios. Mantenimiento eléctrico, Calidad y protección al consumidor, Prácticas de soldadura y de mecánica de vehículos automotores, Elaboración de alimentos y Servicios gastronómicos fueron algunas de las especialidades impartidas. También se ofrecieron conocimientos sobre técnicas básicas de Contabilidad, Inseminación artificial, Logística de almacén y Promoción cultural, entre otros temas de disímiles oficios.



SEPTIEMBRE, MES DE LOS CICLONES

Especialistas del Instituto de Meteorología plantean que septiembre muestra la mayor frecuencia de formación de ciclones tropicales en esta área geográfica de interés, principalmente durante la primera quincena, publica *Granma*. De manera general, los que surgen en esta zona tienden a moverse con trayectorias próximas al oeste y el oeste-noroeste durante varios días (similares a las de agosto); algunos penetran en el Caribe oriental, mientras otros pasan por encima y cerca del grupo norte de las Antillas Menores. En Cuba, septiembre es históricamente el segundo mes más peligroso de la temporada en lo referido al azote de ciclones tropicales, solo superado por octubre.



LUNA DE MAÍZ

La llamada Luna de Maíz, que indicaba a nativos norteamericanos la época del año para recolectar ese alimento, pudo verse esta semana desde América y Europa, indica *Prensa Latina*. Este fenómeno, que ocurre cada dos o tres años, tuvo su punto más alto en la medianoche del 2 de septiembre. En 1930, el almanaque *Maine Farmer's* publicó una lista de nombres de nativos americanos para las lunas llenas, y según las tribus algonquinas, de Estados Unidos, llamaban a la última Luna de verano como Luna de Maíz, pues era el momento para la cosecha de maíz, frijoles y arroz.