

Nuevos hombres entre rieles

Luego de la implementación de la Tarea Ordenamiento las brigadas de reparación de vías y puentes del ferrocarril en la provincia tienen sus plantillas cubiertas



El jefe de brigada supervisa el trabajo del joven recién incorporado a esta fuerza.

Texto y fotos: Xiomara Alsina Martínez

En medio de los sonidos que provocan los picos, guatacas y palas y las palabras alentadoras de algunos que convocan a sacar fuerzas de donde no hay para colocar las traviesas de hormigón con instrumentos inventados por ellos mismos, se encuentra Yohanderquevi Pérez Madrigal, un joven de 19 años que hace apenas unos meses se incorporó a la brigada de reparación de vías y puentes de Zaza del Medio y desde entonces no ha dejado de aprender algo nuevo cada día.

“Yo fui el primero en incorporarme, a finales del 2020 cuando solo éramos tres en la brigada —afirma—. Vine varias veces a ver cómo era el trabajo y, aunque no resulta fácil, me gustó”.

LOS RETOS DE LA TAREA ORDENAMIENTO

Armando Roche Pérez, director adjunto de la Empresa Ferrocarriles Centro en Sancti Spíritus, asegura que la implementación de la Tarea Ordenamiento vino como anillo al dedo para estas fuerzas dentro del sector, pues, gracias al incremento de los salarios y los beneficios que trae aparejado el sistema de pago que se aplica, han podido completar las plantillas en las 13 brigadas destinadas a la reparación de vías y puentes en la provincia.

“Tenemos ocupado el 98 por ciento de las plazas disponibles —dice Roche—, lo que incide positivamente en el trabajo de reparaciones de las vías férreas. Antes debíamos unificar varias brigadas para completar las labores por tramos, pero al tener nuevos brazos hemos revertido la situación y ahora se trabaja en varios lugares de la provincia a la vez”.

Para nadie es un secreto que se trata de un

trabajo muy duro, requiere de esfuerzo físico, se hace bajo el sol y en cualquier etapa del año. Además, exige mucha responsabilidad para garantizar la seguridad de los trenes durante su recorrido.

Roche Pérez destaca que con la llegada de brazos jóvenes al Ferrocarril les han devuelto la transitabilidad a varios ramales del territorio para la reanudación de la circulación de trenes locales y coches motores que permanecían inactivos, como el que se mueve entre Tunas de Zaza-Zaza del Medio o los equipos que corren por las vías Trinidad-Méyer y Jarahueca-Perea.

En tanto, destaca que por la importancia que tiene el desarrollo de la zafra azucarera, inicialmente concentraron los arreglos en las vías internas de los patios de ambos ingenios de la provincia, así como en los ramales de Juan Criollo y Las Nuevas que conducen al central Uruguay.

LA EXPERIENCIA CUENTA

Con la autoridad que le atribuyen los años de labor en el arreglo de las vías, Raúl Yero Gutiérrez, jefe de brigada en la Unidad Empresarial de Base Zaza del Medio, refiere: “Yo aplaudo la Tarea Ordenamiento, aquí nos quedamos casi en cero y ahora tenemos 10 hombres en la brigada; hay entusiasmo y deseos de cumplir, abarcamos más tramos para reparar y entre nuestra cuadrilla y la de Sancti Spíritus podemos mantener en mejores condiciones el vial que da acceso a la ciudad cabecera, por donde transita El Espirituano y también los trenes de carga que trasladan productos para la canasta familiar y fertilizantes para la Agricultura, entre otros insumos”.

Escambray abordó un motor de vía y llegó hasta el kilómetro 10 del ramal que une Zaza del Medio con Guayos, en un sitio cercano a la localidad de Caja de Agua, donde ha ocurrido más de un descarrilamiento. Allí se encontró con las fuerzas especializadas de la Empresa Constructora de Vías Férreas, la cual se subordina a la Unión de Ferrocarriles de Cuba.

En un aparte con algunos de los trabajadores conocimos que por falta de experiencia no se detendrán, aunque hay muchas limitaciones para culminar en menor tiempo los trabajos que le devolverán a la provincia una vía férrea más segura.

“Nosotros nos desplazamos de un extremo a otro de la isla para reparar o construir accesos en vías institucionales o del servicio público y en Sancti Spíritus realizamos una acción capital en este tramo. Estamos a la espera de la entrada del balastro para levantar la vía y posteriormente traer la máquina que le dará el toque final. Una vez concluidas estas tareas los trenes podrán circular a una mayor velocidad y con seguridad”, asevera Ricardo Marrero Cabrera, especialista principal de dicha entidad.

Sin duda las labores que asumen los trabajadores de los ferrocarriles son duras, pero ahora con una mayor remuneración monetaria es evidente una mayor eficiencia y productividad en el trabajo, quizás por eso el joven Yohanderquevi no se arrepiente de su decisión.



Nada fácil resulta la labor de los reparadores de vías férreas.



En el potrero o la vaquería cuando los lechones ven la vaca echada se prenden de la ubre, refirió el campesino.

Vacas que amamantan cerdos

En una finca ganadera a orillas de Sancti Spíritus las vacas paridas han terminado también amamantando lechones

Texto y foto: José L. Camellón

Puede no ser la primera vez; pero, según campesinos y expertos, se ve poco. En una finca ganadera situada en el camino Hornos de Cal, cerca de Sancti Spíritus, donde vacunos y cerdos comparten los mismos potreros y aguadas, últimamente los lechones quieren volverse terneros prendiéndose de la ubre de las vacas paridas para tomar también la nutritiva leche.

El inusual hecho ha intrigado al productor Ruperto Rodríguez Gallo, integrante de la cooperativa José Regino Sosa Cañizares, quien notó cierta merma en el rendimiento del ordeño y hasta se sorprendió al descubrir que los lechones estaban mamando de las vacas paridas cuando estaban echadas en el suelo.

“Llevo más de 25 años en la finca con el ganado y criando puercos y es primera vez que ocurre esto, había oído hablar de eso, pero no lo había visto; incluso, se lo comenté a los vecinos de por aquí y no lo creían; se lo dije a otros campesinos de la cooperativa y me decían: ‘Estás buscando justificación para entregar menos leche’.

“Ahora tengo dos vacas paridas y hace como 10 días vi que empezaron a bajar un poco en la leche, independientemente de la seca, hasta que me puse a observar; una tarde cuando voy a apartar el ganado veo una lechona mamándole a la vaca.

“Pero ya no es a esa sola vaca, según se echan a rumiar se pasan de una a otra; ahora me parió otra puerca y esa lechona como que ha enseñado a los otros y ahora todos se eniciaron; fíjate que hasta con la vaca parada ellos quieren mamarla y han cogido patadas y pisotones”, detalla el productor.

Cuenta el campesino que la curiosidad terminó llevando a los vecinos y a otros productores a convencerse por sus ojos del pillaje de los cerditos que, en honor a la verdad, no se ven a simple vista desnutridos. “Te puedo decir que las

vacas se dejan mamar, de hecho, hay una que no tiene ya ternero y la poquita leche se la baja a los lechones, que no han dejado de mamar a las puercas”, asegura.

Lo cierto es que el vicio de los lechones puede dejar su huella en el ordeño, porque no se trata siquiera de tres cerditos, son casi una manada. “No me ha quedado más remedio que por las noches trancar los cerdos, lo que por ser una crianza rústica por el día tengo que soltarlos para que aprovechen todo el alimento natural, incluido el palmiche; sobre todo esa lechona se ha vuelto un ternero más para las vacas, cuantas veces les pasa por el lado las mama”.

La curiosidad también puso a Escambray detrás de un suceso poco común, de ahí la pertinencia de consultar un criterio especializado como el del experto en ganadería Ramón Balmaceda: “Es más frecuente, por ejemplo, ver gatos y lechones mamando en perras paridas, pero este caso también pasa; es que el cerdo tiene un gran olfato y la leche vacuna, un olor muy peculiar; cuando a la vaca se la mama un lechón es porque está echada, él llega, la hociquea por el sabor que tiene la ubre y por la piel suave; además, si el esfínter de la ubre es blandito mama con más facilidad.

“Por instinto el cerdo busca la leche y si logra probar la de la vaca, fíjate, es un alimento extraordinario; lo que puede estar sucediendo es que los lechones no se satisfacen con la madre y tengan un déficit de alimento, entonces la necesidad de su sustento los lleva a acercarse a otra especie que tiene comida para ellos.

“Lo aconsejable en esta situación es tratar de separar los lechones de las vacas, porque si no siguen haciendo eso, después se acostumbran y hasta de grande pueden seguir buscando la proteína, que en ese caso la encuentra fácil cuando están juntos en los potreros”, explica Balmaceda.