



opinión

Un sitio sagrado para la vejez

El proyecto del Código de las Familias ofrece garantías para el cuidado y la protección de los ancianos

»2

informativa

La covid no da tregua

Sancti Spíritus continúa figurando entre las provincias con peor situación epidemiológica en el país

»3

deporte

Gallos cantan alto y claro

Los espirituanos llegan a la mitad del torneo en la cima de la tabla de posiciones junto a Mayabeque

»7



Foto: Vicente Brito

Por el bien de la Patria y de sus hijos

El 25 de marzo sesionará la Asamblea de Balance del Comité Provincial del Partido Comunista de Cuba, donde la militancia pasará revista a los principales desafíos socioeconómicos del territorio y analizará el funcionamiento de los frentes de trabajo de la organización, así como el cumplimiento de los acuerdos del VIII Congreso

Páginas »4 y 5

Reparan muelles de Pescasilda en Trinidad

Las labores en los atracaderos Uno y Dos de la rada trinitaria aseguran mejores maniobras de las embarcaciones pesqueras y los trabajos de mantenimiento que demanda la flota

Ana Martha Panadés

Como parte de un programa de reparación total que se ejecuta en los desembarcaderos de la Unidad Empresarial de Base (UEB) Pescasilda, en el municipio de Trinidad, avanzan las labores en el muelle número Dos que, una vez concluidas, dotarán de mejores condiciones a estas estructuras para el atraque de las embarcaciones de las flotas escamera y langostera.

José Ramón González González, jefe del área de mantenimiento naval de la entidad pesquera, comentó a *Escambray* que la primera etapa prevé la recuperación de 36 metros, de los 72 de largo y 4 de ancho de la rada, la cual quedará construida de madera —como fue originalmente— en aras de facilitar su desmonte y resguardo ante la proximidad de un fenómeno atmosférico.

Los trabajos en el también conocido muelle de la carrilera, pues antes sostuvo la línea del ferrocarril para fines comerciales, resultan complejos y exigen el cumplimiento de medidas de seguridad. “En un primer momento hubo que desmontar lo que quedaba de las antiguas estructuras con el propósito de aprovechar los pilotes sumergidos en el

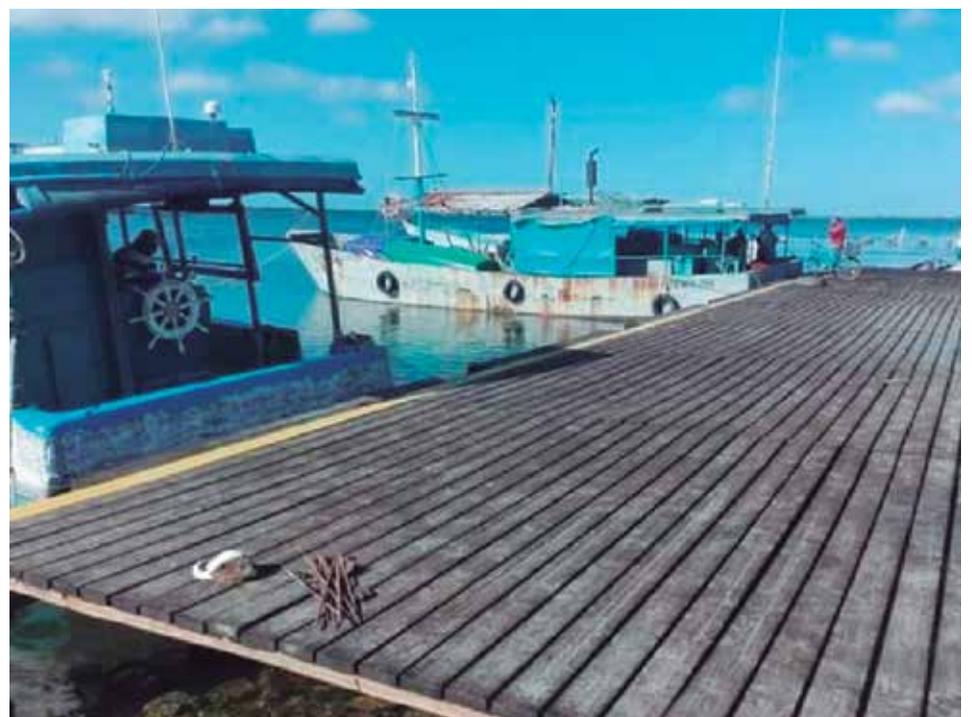
mar”, precisó José Ramón.

La brigada de mantenimiento de la empresa pesquera trinitaria interviene en la reparación del área de atracaderos, que benefició el pasado año al muelle Uno, en explotación tras su certificación por el Centro del Registro Cubano de Buques.

La nueva estructura también de madera tiene 156 metros de largo y resulta la más estratégica de la rada sureña al encontrarse cercana al taller naval donde se realizan los trabajos de reparación y mantenimiento de la flota pesquera.

De acuerdo con la fuente, alrededor de 88 000 pesos en moneda nacional y cerca de 8 500 en divisa respaldaron la primera etapa de la reanimación, en la cual intervino también la Brigada No. 3 del Ministerio de la Construcción. No obstante, la participación de los trabajadores de la propia unidad de base permitió disminuir los costos de la obra.

Precisamente en este muelle se encuentran ahora las ocho embarcaciones de la flota langostera que detuvo sus operaciones al decretarse la veda del crustáceo, momento óptimo para su reproducción y el mantenimiento a los barcos con pocos días en tierra, pues entre abril y junio —meses de corrida— apoyarán la pesca de especies de escama.



El Muelle Uno asegura mejores maniobras a la flota langostera que regresó a puerto tras la veda de la especie. /Foto: Juan Carlos Naranjo