



La escuela primaria de Caracusey es uno de los planteles beneficiados por estas acciones constructivas.

Escuelas trinitarias por mejorar su calificación

Texto y foto: Ana Martha Panadés

La red escolar del municipio de Trinidad acumula un deterioro constructivo notable, con 24 instituciones evaluadas de mal o regular en lo que a este indicador se refiere. La situación comienza a revertirse gracias a la contribución territorial desde el Consejo de Gobierno en Sancti Spíritus, el cual destinó 8 millones de pesos a estas labores para ejecutar de manera paulatina.

La iniciativa, comentó a *Escambray* Tania Gutiérrez Fontanills, presidenta de la Asamblea Municipal del Poder Popular, tuvo como precedente la rendición de cuentas de la provincia al Parlamento, durante la cual la ministra de Educación Ena Elsa Velázquez, recomendó aunar esfuerzos en función de mejorar la infraestructura de estos planteles como garantía también de la calidad del proceso docente.

Los trabajos —en un escenario económico tenso por los escasos recursos financieros y el bloqueo siempre en acecho— cuentan con el aporte de varias entidades provinciales y sus homólogas locales que mantienen sus brigadas a pie de obra para asegurar el avance de las acciones en las primeras 13 escuelas beneficiadas.

Afectaciones en las cubiertas de los centros, paredes y carpintería en mal estado,

además de daños en las redes eléctricas e hidrosanitarias fueron los resultados del diagnóstico preliminar que lleva a punta de lápiz Maira Fundora Liriano, directora de Educación en el sureño territorio; por lo que las acciones se han encaminado precisamente a reparar los techos, reponer puertas y ventanas de aluminio, sustituir tomacorrientes y otros accesorios, así como buscar alternativas a fin de garantizar el agua en los centros.

La mayoría de las instituciones educacionales incluidas en esta primera etapa se ubican en poblados rurales y montañosos de la localidad, aunque también se interviene en la escuela primaria República de Cuba, que tiene daños significativos en la cubierta.

De acuerdo con Fundora Liriano, el proceso docente educativo no se ha interrumpido y para ello se habilitaron aulas en viviendas de maestros y de los propios padres de los alumnos, los cuales reciben todo el programa curricular y las evaluaciones.

De manera paralela se trabaja en las comunidades identificadas como vulnerables por la agenda gubernamental y que prevé la reparación de sus centros escolares; entre ellos, José Maceo en La Pastora, Mario Guerra, Victoriano Brito y el círculo infantil Sueños Marinos en Casilda, Ignacio Pérez en Polo Viejo y Juan Abrahantes en Meyer, estos dos últimos pertenecientes al Plan Turquino.

Crecen los accidentes del tránsito

Luis Herrera Yanes

En los primeros cinco meses del 2022, la provincia de Sancti Spíritus presenta un desfavorable balance en la accidentalidad del tránsito, con un total de 150 siniestros y un incremento de 24 respecto a igual etapa precedente, 10 fallecidos y 115 lesionados, con un ligero aumento también en este indicador.

Como en años anteriores, la zona rural acumula las mayores cifras de percances; pero, contrario a toda lógica, las rectas e intersecciones en carreteras, que están en buen estado técnico y cuentan con la señalización completa según las normas, acumulan el 83 por ciento de los eventos y el 80 por ciento de los occisos, la mayoría de

ellos asociados a colisiones de vehículos en marcha y vuelcos, debido a las distracciones de los conductores de los autos involucrados en estos sucesos, el irrespeto al derecho de vía y las violaciones de los límites de velocidad.

De acuerdo con información de la Dirección Provincial de Tránsito, los municipios de Sancti Spíritus y Cabaiguán incrementan los tres indicadores y reportan tres y dos fallecidos, respectivamente.

El resto de las víctimas fatales corresponden a Jatibonico, con tres, y con una cada uno los territorios de Trinidad y Taguasco.

La mayor parte de los accidentes en esta provincia ocurren en horario nocturno y las tardes, sobre todo los domingos, miércoles y sába-

dos, y el incremento ocurre a contrapelo de las múltiples acciones de prevención y enfrentamiento llevadas a cabo por las fuerzas operativas de la Unidad Provincial de Vigilancia y Patrullaje, de conjunto con la motorizada de Tránsito.

Entre las acciones desplegadas figuran sobre todo la imposición de más de 13 000 notificaciones, enfrentamiento que ha priorizado los tramos de mayor peligrosidad de las carreteras e intersecciones de los perímetros urbanos; así como las medidas administrativas impuestas a los más de 1 500 conductores que manejaban vehículos sin poseer licencia de conducción, y la suspensión de 458 licencias de conducir, la mayoría por puntos y participación en accidentes.

Sancti Spíritus también genera energía

Los siete Parques Solares Fotovoltaicos con que cuenta la provincia cubren el 12 por ciento del pico del mediodía

Carmen Rodríguez Pentón

En medio del déficit de generación en que se encuentran las Centrales Termoeléctricas (CTE) en el país, los siete Parques Solares Fotovoltaicos (PSFV) emplazados en Sancti Spíritus, con una potencia instalada de 18.55 MW, son capaces de cubrir el 12 por ciento de la demanda en el pico del mediodía, generación que representa el 4.5 por ciento de la consumida en la provincia.

De acuerdo con datos ofrecidos por Yoanny Acosta Solenazar, director de la Empresa Eléctrica en el territorio, en los últimos seis años los PSFV en explotación han generado 92.03 GWh, lo que equivale a 23 926 toneladas de combustible ahorrados en las centrales eléctricas, al tiempo que por el concepto de quema de combustible se han dejado de emitir a la

atmósfera 78 129 toneladas de dióxido de carbono.

Las CTE, que son la generación base del Sistema Electroenergético Nacional (SEN), están asistidas por la generación distribuida, conformadas por los grupos electrógenos de fuel oil y los motores Diésel, que constituyen otra manera de paliar las interrupciones, aunque también están afectados por la carencia de combustible.

En Sancti Spíritus existen cinco emplazamientos de ese tipo y otros dos aislados, entre los que suman una potencia instalada de 98 MW, aunque actualmente solo existen 67 MW de disponibilidad, que representa un 68 por ciento de su capacidad de generación.

No obstante, explicó la propia fuente, toda vez que la demanda promedio en el pico nocturno es de 107 MW, con los motores se logra cubrir el 62 por ciento de la demanda en ese horario, que

es el más crítico; el resto se recibe desde el SEN.

Con el empleo de esta generación distribuida en Cabaiguán y Yaguajay se logra cubrir el ciento por ciento de su demanda en el pico, en Trinidad alrededor del 85 por ciento y en la ciudad cabecera un 30 por ciento. En estos dos últimos municipios, fuera de ese horario, la cobertura aumenta en dependencia de la disminución de la demanda, explicó Acosta Solenazar.

El microsistema de Trinidad es el más empleado, ya que este municipio se alimenta desde una línea de 110 kV proveniente de Cienfuegos, y cuando ocurre una salida de la misma por cualquier causa este municipio no tiene otra forma de alimentación eléctrica.

De igual modo, se han instalado 699 módulos fotovoltaicos aislados que repercuten en el incremento del nivel de vida de un importante sector de la población rural cubana.

Deslave en Las Margaritas

Aunque no se ha detenido la circulación de los trenes nacionales, esta afectación en el ferrocarril los obliga a disminuir la velocidad

Redacción Escambray

Fuerzas de la Unidad Empresarial de Base Vías y Puentes del territorio y de otras instancias ferroviarias a nivel de país intentan solucionar un deslave ocurrido durante el último evento lluvioso a la altura del puente Las Margaritas, ubicado aproximadamente en el kilómetro 372 de la línea del ferrocarril central, cerca de Taguasco.

Según el sitio transportespirituano.cu, este



Imágenes del deslave ocurrido a la altura del puente Las Margaritas, en la línea del ferrocarril central. /Foto: Luis Acosta

problema no ha detenido la circulación de los trenes nacionales, pero sí obliga a limitar la velocidad en el lugar hasta tanto se restablezca la afectación, labores que requieren apoyo logístico para su avance y donde será necesario utilizar equipamiento especializado dada su complejidad y alcance.

Por segunda ocasión en menos de dos años, las lluvias golpean la estructura del ferrocarril central en Sancti Spíritus justo en el mismo punto, pero en esta ocasión el daño resulta menor, comparado con la afectación ocurrida allí en noviembre del 2020, cuando la vía quedó en tan mal estado que se interrumpió el tránsito ferroviario.

Luis Acosta Cabrera, jefe de Producción en la Unidad Vías y Puentes, explicó que para reparar el deslave hay que utilizar una grúa con el fin de sacar las losas caídas abajo, después colocar esas losas, más otras nuevas; para luego echarle balastro y material de relleno.

En total se deben ubicar alrededor de seis losas, un trabajo que se concluiría en unas pocas jornadas, pero se mantienen a la espera del combustible para acometer las labores en ese lugar, donde se acumula mucha agua. "Ahí deja de llover hoy y se echa como tres días más escurriendo agua; a largo plazo hay que hacer un trabajo de más envergadura para quitarnos de arriba esa afectación tan frecuente a la vía central", consideró Acosta Cabrera.

Por su parte, Armando Roche Pérez, director adjunto de Ferrocarriles Centro en Sancti Spíritus, comentó que para resolver esta afectación en un segmento de la estructura de la línea lo más conveniente sería buscar otra solución técnica, pero resultaría más costosa y las limitaciones económicas actuales lo impiden; por lo cual ahora repondrán la parte de la losa averiada.