



En la provincia, más de 196 970 personas se encuentran inscritas en el Programa de Tarjeta de Control. Foto: Yosdany Morejón

Actualizan los tarjetones

Dicha reevaluación tiene como propósito conocer la cantidad real de espirituanos necesitados hoy de estos fármacos que responden al tratamiento de enfermedades crónicas

Arellys García Acosta

Con el objetivo de perfeccionar la planificación, distribución y adquisición de los medicamentos dispensados mediante tarjetas de control en la red de farmacias comunitarias, más conocidas como tarjetones, Sancti Spíritus ejecuta una reevaluación de este tipo de documento, clave en los servicios de esa naturaleza.

El proceso, iniciado desde el mes de noviembre de 2023 y previsto a extenderse hasta mayo del presente año, pesquisará la actualización y vigencia de los tarjetones de las más de 196 970 personas inscritas en el Programa de Tarjeta de Control.

Leidy Mariam Rodríguez Rodríguez, directora técnica comercial de la Empresa Provincial de Farmacias y Ópticas, explicó

que dicho proceso tiene como propósito lograr que los medicamentos controlados lleguen a los pacientes que realmente estén físicamente en las comunidades.

Hoy se encuentran registrados espirituanos ya fallecidos y una cifra no desestimable de otros que han emigrado del país, lo cual falsea las cantidades reales de personas necesitadas de estos medicamentos que responden a tratamientos de enfermedades crónicas, aclaró Rodríguez Rodríguez.

Los pacientes o familiares —agregó— deben presentarse con el carné de identidad en sus respectivas farmacias, donde se le revisará el certificado del medicamento y, de necesitar una reevaluación por el galeno de la familia o por el especialista de cabecera, se les indicarán los pasos a seguir.

En el caso de los enfermos encamados o con situaciones

excepcionales, se les hará una valoración por parte de la administración de la farmacia y se establecerán los mecanismos de revisión, indicó finalmente.

Del total de medicamentos controlados por tarjeta (86), 55 están en falta, debido a la compleja situación financiera que atraviesa el país, recrudescida por las acciones del bloqueo económico comercial y financiero contra Cuba que provoca, en lo fundamental, la falta de materias primas y otros materiales para la producción de fármacos y la imposibilidad de realizar transacciones bancarias para efectuar el pago a los proveedores habituales.

Entre los grupos farmacológicos más deprimidos hoy en la provincia figuran los antihipertensivos, ansiolíticos, hipoglucemiantes, broncodilatadores y los neurolépticos o antipsicóticos.

El microbús eléctrico se abre camino en Sancti Spíritus

José Luis Camellón Álvarez

A más de seis meses de circulación con estable funcionamiento, los dos primeros microbuses eléctricos ensamblados en la Empresa Militar Industrial (EMI) Francisco Aguiar Rodríguez, de Sancti Spíritus, no solo han ganado la aceptación de los pasajeros en las calles de la capital provincial, sino que también demuestran la potencialidad de una alternativa económica y útil en función de la transportación pública.

Otros dos medios están próximos a incorporarse al traslado de pasajeros como parte de la gestión de una mipyme estatal aprobada que está en plena fase de constitución, de manera que el microbús eléctrico, aún a escala muy reducida, traza un camino como prototipo de vehículo en el programa de electrificación del transporte que emprende el país.

José Alomá Quesada, administrador de la mipyme estatal Ecomóvil Sancti Spíritus, perteneciente al Ministerio de las Fuerzas Armadas Revolucionarias, detalló a *Escambray* que esta forma de gestión tiene como misión principal la transportación de pasajeros a partir de la explotación de los microbuses que han comenzado a ensamblarse en la EMI, proyecto exclusivo de la industria espirituanas, que nace de la experiencia adquirida en la recuperación de medios similares utilizados en zonas turísticas del país y del ingenio creador de la fuerza calificada de la entidad, a partir de la importación del soporte eléctrico y la mecánica; aunque ya en este último ámbito han comenzado a recuperar componentes.

“La proyección que tenemos es completar cinco microbuses en este primer trimestre del año y después

pretendemos continuar el ensamblaje hasta llegar en esta primera etapa a reunir una flota de 11 Ecomóvil, para así lograr mayor impacto en la movilidad de pasajeros e incursionar en otras alternativas de transportación que podamos emprender desde el esquema de gestión de la mipyme en busca de la sostenibilidad económica y el desarrollo”, expresó Alomá Quesada.

Añadió la propia fuente que el Ecomóvil tiene una capacidad de 11 pasajeros sentados y un chofer, mantiene el cobro del pasaje a 10 pesos y en una jornada cada uno puede trasladar hasta 300 personas. “Da un ingreso, hemos estudiado la factibilidad y no es necesario incrementar el precio, la aceptación popular es fenomenal; hay personas que casi son clientes fijos, que las hemos visto dejar ir la guagua de 1 peso o de 5 pesos para montarse en el Ecomóvil”, destacó.

Apuntó Alomá que los vehículos en funcionamiento cubren dos rutas en la ciudad de Sancti Spíritus: Unidad Militar-Terminal Intermunicipal y Unidad Militar-Parque Serafín Sánchez-Plaza de Jesús. Cuando se incorpore un tercer microbús eléctrico, se prevé abrir una ruta que cubra desde la Miniterminal de Colón hasta el Policlínico Sur; en tanto, la que hoy termina en la Plaza de Jesús se extenderá hasta esa propia instalación de salud.

Explicó la fuente que se acondiciona un espacio dentro de la empresa donde radicaría la mipyme Ecomóvil, con un área para acoger una flota de 12 microbuses, que incluye el montaje de una batería de paneles solares para la carga eléctrica; en tal sentido, señaló que la carga de la batería de cada medio en uso alcanza para un desplazamiento superior a los 100 kilómetros.



A cargo de Yosdany Morejón

En su edición del pasado 19 de agosto y a solicitud de nuestros lectores, *Escambray* alertaba sobre el crítico estado del vial de acceso al Servicentro Yayabo, de la cabecera provincial. Si bien es cierto que a los pocos días fue reparada una parte del mismo, hoy persisten varios baches que ponen en peligro a choferes y peatones.

¿Porqué se rehabilitó solo un mínimo tramo y no se repararon los huecos aledaños? ¿Tendremos que tropezar dos veces con los mismos baches? *Escambray* aguarda por respuestas.



Foto: Vicente Brito

Día de la Defensa este sábado

Estará dedicado a preparar al personal para el enfrentamiento a las acciones del enemigo en el marco de la guerra no convencional y la invasión

Luis Herrera Yanes

Con el tema Trabajo de los órganos de dirección y mando a los diferentes niveles durante las acciones del dispositivo defensivo territorial para enfrentar la guerra no convencional y la invasión del enemigo, este sábado tendrá lugar en la provincia el primer Día de la Defensa Territorial del 2024.

De acuerdo con la información ofrecida por la Dirección de la Defensa del Gobierno Provincial, el objetivo es ejecutar de forma práctica la dirección y el mando durante el cumplimiento de las medi-

das, las misiones y los planes previstos para el paso al estado de guerra, así como la realización de acciones para enfrentar la guerra no convencional y la invasión del enemigo.

El programa contempla la realización de ejercicios en las zonas de Garaita, en el municipio de Sancti Spíritus; Urbana I, de Cabaiguán; San Pedro, de Trinidad, y Mayajigua, de Yaguajay.

Además, las unidades de la reserva de tropas regulares de las FAR, de las Milicias de Tropas Territoriales y de las Brigadas de Producción y Defensa en los municipios llevarán a cabo ejercicios de tiro.