

Las buenas experiencias tienen que convertirse en regla

Como parte de la visita a Jatibonico, el Presidente cubano Miguel Díaz-Canel Bermúdez recorrió la UBPC El Meso y el Taller de Maquinado del Uruguay, donde intercambió con trabajadores del central

Yosdany Morejón Ortega
y José Luis Camellón Álvarez

Que la Unidad Básica de Producción Cooperativa (UBPC) El Meso, de Jatibonico, llegara a producir 41 000 toneladas de caña en 2016 y, pocos años después, tocara fondo motivó un serio análisis por parte del Primer Secretario del Comité Central del Partido Comunista y Presidente de la República, Miguel Díaz-Canel Bermúdez, quien este miércoles dialogó en dicho territorio con directivos y trabajadores de entidades que no alcanzan buenos resultados económicos.

Con la vergüenza propia del guajiro, Heriberto González Sosa, presidente de esta UBPC, perteneciente a la Empresa Agroindustrial Azucarera Uruguay, explicó que el incumplimiento se debió, en lo fundamental, a no alistar a tiempo el pelotón de combinadas, lo cual afectó el plan de ingresos de la entidad y, en particular, el bolsillo de los obreros, quienes en medio de tanta inflación solo recibieron como salario mensual unos 2 900 pesos.

“En 2023 se dejaron de cortar más de 5 000 toneladas de caña que teníamos previstas y eso repercutió en los ingresos de la UBPC y de los trabajadores. Este año tenemos unas 17 000 toneladas de caña para cortar y hasta ahora solo hemos concretado unas 1 500 porque el clima ha sido muy agresivo”.

Agregó que en el incumplimiento del plan de siembra de caña del pasado año influyeron, además, las limitaciones de combustibles y lubricantes, el alto por ciento de árboles leñosos dentro de las plantaciones cañeras y el marcado deterioro de la maquinaria agrícola, determinado por limitaciones de piezas de repuesto, gomas y baterías.

“Con los nuevos precios de la caña tenemos el equivalente a 34 millones de pesos que no hemos podido cortar este año, pero si el clima mejora, estoy seguro de que podremos hacerlo. Hay que agregar que los lubricantes, han tenido una seria limitación, incluso nuestro pelotón tuvo una máquina inactiva por más de 20 días debido a esta



Díaz-Canel se interesó por las causas del incumplimiento de la producción cañera en la UBPC El Meso. /Foto: Yosdany Morejón

situación”, argumentó González Sosa.

A pesar de ello, esta UBPC reportó utilidades al cierre del año anterior, aspecto que llamó la atención de Díaz-Canel, quien reflexionó que las ganancias se debieron al aumento del precio al cual se paga la caña, “no porque haya existido eficiencia ni porque hayan hecho más”, dijo.

“Imagínense si hubieran cumplido con lo pactado cuántas más utilidades estarían hoy reportando y eso se traduce en beneficios para construir viviendas, para invertir aquí, para que la gente gane más dinero por su trabajo”, expresó Díaz-Canel.

En el mismo hilo de razonamiento, insistió en que las razones planteadas por el presidente de la UBPC no son solo debido al impacto del bloqueo, e insistió en que les corresponde a sus trabajadores sembrar más caña y comida para el pueblo.

Más adelante, el Presidente cubano conoció que El Meso posee también una brigada para la construcción de viviendas, la cual ya ha finalizado unos ocho inmuebles destinados a los trabajadores, lo que contribuye a

estabilizar la fuerza de trabajo.

Ubicada tan solo a 3 kilómetros de la cabecera municipal de Jatibonico, dicha UBPC emplea hoy a 90 trabajadores y cuenta, asimismo, con la aprobación de un proyecto de desarrollo local para la producción de leche de cabra con destino a los niños intolerantes a la lactosa. Atienden, además, a 310 habitantes de la comunidad El Cinco, a quienes se les venden viandas, hortalizas y granos.

“Creo que pueden salir adelante y les estaremos dando seguimiento para ver cómo se levantan, pero estoy convencido de que con lo que están implementando hoy lo pueden lograr”, concluyó el Primer Secretario del Comité Central del Partido.

SIGAN MOTIVANDO A LOS TRABAJADORES

El impacto que logra el Taller de Maquinado del central Uruguay en la recuperación y fabricación de piezas para esa industria y otros ingenios del país fue reconocido por Miguel Díaz-Canel al recorrer este miércoles

diferentes áreas de la instalación, convertida durante los dos años de paralización de la industria en un tándem de inventiva y creación.

Díaz-Canel recibió información del trabajo desplegado allí en los últimos años, donde su colectivo, a pura inventiva y recuperación de componentes, ha conseguido importantes aportes para seguir adelante con la reparación del ingenio de Jatibonico que, según trascendió, alcanza un 83 por ciento de ejecución y permite que el Uruguay se acerque a la reanudación productiva.

El Primer Secretario del Comité Central del Partido conoció a través del intercambio con los obreros cómo la pausa productiva del central ha desatado la potencialidad innovadora y de recuperación.

En su recorrido e intercambio con los trabajadores, Díaz-Canel se interesó por el desarrollo experimentado en el taller, el aseguramiento que eso brinda a la reparación del Uruguay; también indagó por el trabajo desplegado en función de lograr ingresos para la sostenibilidad económica de la empresa y la sustitución de importaciones mediante la elaboración de piezas a otros ingenios de la isla.

En varios momentos del diálogo, el mandatario instó a continuar prestando servicios, motivando a los trabajadores en función del apoyo a la zafra en la provincia y en otras partes del país y a seguir buscando ingresos para cubrir las necesidades de los trabajadores y la empresa.

El Taller de Maquinado se ha convertido en una de las bujías laborales que hacen posible la sostenibilidad financiera del ingenio y su colectivo.

Vladimir Gómez Morales, director del Uruguay, explicó al mandatario cubano la participación de fuerzas de la industria en la zafra de siete centrales, incluido el importante respaldo a la contienda del Melanio Hernández, en Tuinucú.

Antes de concluir la visita al coloso jatibonicense, el mandatario sostuvo un intercambio con parte del colectivo que lo esperaba en las afueras. Allí Díaz-Canel resaltó la importancia de la estrategia desplegada en la empresa y el central para no perder durante tanto tiempo sin moler la valiosa fuerza calificada.

La subida del combustible no tiene por qué elevar el precio de los pasajes

Yosdany Morejón
y Mary Luz Borrego

“Para los transportistas privados que trabajan en función del traslado de la población se mantiene, como hasta ahora, el precio mayorista del combustible a fin de evitar que suban las tarifas de los pasajes a la población”, aseguró a Escambray Camilo Pérez Pérez, coordinador de Programas y Objetivos del Gobierno en la provincia, en el contexto de la entrada en vigor desde este primero de marzo de los nuevos costos de esos portadores energéticos.

E insistió: “No tienen por qué variar el precio. En el caso de los autos que también tienen tarjeta hoy el combustible de que disponemos no da para todas las modalida-

des, está limitado, pero no existe ninguna justificación para que nadie suba el costo del transporte por la venta de combustible en divisas. La dirección de Transporte con todo su equipo de trabajo y los gobiernos locales tienen que enfrentar con mayor agilidad las tarifas abusivas y especulativas en este sector”.

Como se había anunciado con antelación, las nuevas tarifas minoristas de los combustibles multiplican en más de cinco veces sus precios anteriores y su entrada en vigor se había aplazado por un incidente de ciberseguridad.

El ministro de Finanzas y Precios, Vladimir Regueiro Ale, comentó que la medida está encaminada a rectificar un grupo de distorsiones y que el país está consciente de la repercusión que tiene porque este producto

transversaliza toda la economía.

Por el momento, en la provincia solo se va a comercializar gasolina en divisas en dos servicentros: el Internacional, ubicado en la calle Garaíta de la ciudad espiritana, y La Boca, en Trinidad, que se encuentra en la salida hacia Cienfuegos.

Los medios de pago establecidos incluyen las tarjetas Visa, Mastercard, MIR, las de prepago emitidas por Bandec, la AIS, Viajero y la Clásica, que es un producto financiero nuevo y puede adquirirse en la red nacional de Cadeca.

“En la provincia se sigue trabajando por parte de la dirección de Cimex, de conjunto con Cupet, en los análisis para encontrar soluciones en algunos lugares porque esta posibilidad depende de las

características de los servicentros en cuanto a la capacidad y los tipos de depósito. Donde solo existe uno tiene que seguir atendiendo las necesidades de la economía y de otros sectores del territorio”, precisó Camilo Pérez.

Aunque por el momento se aplaza la aplicación del incremento de los precios para la venta del gas licuado, desde este primero de marzo también entra en vigor la nueva tarifa eléctrica para los llamados altos consumidores.

En este grupo se incluye a quienes excedan los 500 kWh, que representan el 2.7 por ciento del total de los clientes del país; y la decisión de aumentar el 25 por ciento de su tarifa se ha argumentado con el fin de que disminuyan sus consumos y contribuyan al ahorro.



Por el momento, en la provincia solo se va a comercializar gasolina en divisas en dos servicentros. /Foto: Yoan Pérez