



Constructores espirituanos realizan acciones para la construcción de la nueva obra. /Fotos: Vicente Brito

## A Sancti Spíritus le nace otra rotonda

Construir en tiempo récord una rotonda en otra de las entradas a la ciudad de Sancti Spíritus se incluye entre las obras que se acometen para celebrar el aniversario 71 de la efeméride del Moncada

Carmen Rodríguez Pentón

En medio del ruido del retromartillo cuando rompe el pavimento, el ajetreo es interminable entre las fuerzas de la Unidad Empresarial de Base (UEB) No. 2 de la Empresa de Construcción y Montaje Sancti Spíritus, encargada en solo 20 jornadas de darle vida a la segunda rotonda con que contará la ciudad.

Aprovechar los primeros días ha sido vital para avanzar en una obra que comenzó por un reordenamiento de la circulación vial por una zona de intenso tránsito: la intersección que imbrica a la Carretera Central, vía a Jatibonico hacia el Oriente cubano, y la Circunvalación, salida hacia Trinidad.

“Lo primero fue la demolición de los cuatro semáforos que anteriormente asumían el control del tráfico para regular el flujo de vehículos y peatones en ese punto de la ciudad, así como las isletas que indicaban el sentido de la circulación. Lo siguiente es fundir las nuevas isletas que limitarán el ancho de cada vía y están destinadas a la estancia de peatones para fraccionar el tiempo de cruce”, cuenta el ingeniero Pedro García González (Pedrín), al frente de la UEB Obras de Ingeniería y de la propia inversión.

Lo que dentro de unos días será la rotonda de 30 metros de diámetro, ya está diseñada y marcada. Una línea oval de color amarillo hecha a partir de una cinta, desde un eje mediante los trazos firmes de Pedrín, espera por los moldes para el encofrado circular que dará forma al anillo.



Pedro García González, al frente de la obra, asegura que la misma estará lista para el 26 de Julio.

“Por ahora están hechas las excavaciones donde estarán ancladas las letras con el nombre de la provincia que adornarán el centro, pero queda mucho trabajo porque no todos los recursos y equipos están a la mano, por ejemplo, el retromartillo que se trajo de otro lugar y eso sirvió para adelantar al menos unos 10 días de trabajo porque es fuerte; se trata de partir unos 40 centímetros del hormigón con una calidad excelente que se vertió cuando se construyó esta carretera en 1986”, detalla García González.

### OBRA NECESARIA

Una rotonda es un concepto que se emplea para nombrar a diferentes construcciones y estructuras de forma circular. El uso más frecuente se asocia con la construcción vial que permite el cruce de distintos caminos, para reducir la ocurrencia de accidentes.

Según los entendidos, desde los primeros años del presente siglo se diseñó en la provincia un primer proyecto de ese tipo para esta intersección que, si bien contaba con semáforos, con las limitaciones energéticas actuales no prestaban servicios cuando había apagón en la zona y la mayoría de los fines de semana estaban intermitentes.

La publicación realizada por José Lorenzo García, delegado del Transporte en la provincia, aclara que las rotondas, también conocidas como glorietas, se han convertido en una alternativa a los semáforos y las intersecciones en muchas ciudades del mundo, con una serie de ventajas, como el hecho de que en lugar de detenerse y esperar a que cambie el semáforo o que la intersección se despeje, los conductores simplemente tienen que entrar en la rotonda y seguir su camino. Esto significa que no hay tiempo de espera innecesario, lo que reduce la congestión del tráfico y mejora el flujo vehicular.

Por otra parte, puntualiza la nota, hay menos riesgo de colisiones frontales y de lado, lo que aumenta la seguridad vial en general.

Los expertos afirman que las rotondas minimizan el riesgo de accidente, ya que fuerzan a reducir la velocidad por su propio radio. En cambio, cuando se cruzan caminos, deben instalarse semáforos que regulen el tránsito, con la desventaja de que los conductores a veces no los respetan, como ha pasado muchas veces en esa intersección.

“Sabemos la importancia de la obra y todo lo que resta por hacer: el vertimiento de unos 300 metros cúbicos de hormigón, la cimentación del cartel, así como hacer todo el borde de la rotonda, que va cubierta con una capa vegetal de 30 centímetros”, añadió el directivo.

Los constructores siguen en lo suyo, incluso con hallazgos inesperados, como encontrar debajo de tanto asfalto y concreto un pedazo del primer hormigonado que tuvo la Carretera Central construida en 1931. Saben que se trata de una tarea de choque, por lo que la única opción es aprovechar todo el tiempo posible, de manera que se prepararon torretas de iluminación para trabajar de noche. Para Pedrín no existe ningún misterio tocante a la fecha en que terminará la obra vial que cambiará la cara de otro de los accesos a la ciudad: “Estará lista para festejar el 26 de Julio”.

## Una psicóloga en el Consejo Electoral

Rufina Adela Fernández es fundadora del órgano electoral en Sancti Spíritus y atesora una rica trayectoria en esas labores en el municipio de Yaguajay

Reidel Gallo Rodríguez

Rufina Adela Fernández Téllez jamás imaginó que aquella niña nacida en Llanadas Arriba, comunidad enclavada en medio de las montañas del municipio espirituario de Yaguajay, se convirtiera en una de las fundadoras del órgano electoral en la provincia de Sancti Spíritus.

Se dice que el que persevera triunfa, y bajo ese principio Adela —como se conoce dentro de la familia electoral espirituaña—, luego de transitar por varias responsabilidades dentro de las organizaciones de masas del norteño municipio y en otros territorios de la provincia, además de realizar varias acciones de superación, entre ellas la Licenciatura en Psicología, en el año 2016 da sus primeros pasos en el mundo electoral al desempeñarse como vocal en Cabaiguán para atender el Consejo Popular Santa Lucía y, ocho años más tarde, ya era la presidenta de la Comisión de Circunscripción número 3 en Yaguajay.

Por sus resultados sobresalientes en dicha labor, fue promovida en el 2002 a vicepresidente de la entonces Comisión Municipal de Yaguajay y, después, a presidenta de dicha estructura.

Con la constitución del Consejo Electoral Municipal de Yaguajay, el 27 de septiembre de 2019, Adela es elegida por la Asamblea Municipal del Poder Popular como presidenta, cargo que desempeña hasta la fecha.

Al dialogar con esta mujer de hablar pausado, pero con verbo

seguro y exigente, amante de la disciplina hasta la saciedad y cumplidora con rigor de lo legislado, en su rostro se evidencia su satisfacción por la labor que desempeña.

“Me reconforta llegar a una comunidad, por ejemplo, a La Gloria, a más de 35 kilómetros de la cabecera municipal, y ver a todas las autoridades electorales de allí imbuidas en los diferentes procesos. También me regocija concluir una jornada ya avanzada la noche o en plena madrugada y que los resultados sean validados por su transparencia, imparcialidad y veracidad, eso demuestra que se trabajó con total apego a la Ley”.

Adela no cree en imposibles y bajo esa premisa ha conducido en Yaguajay, junto al resto de las autoridades electorales del municipio, cinco procesos de elecciones generales, cuatro parciales, el Referendo Constitucional del 2019, la Consulta Popular y el Referendo del Código de las Familias en el 2022, además de las Elecciones Municipales ese propio año y las Nacionales en el 2023; así como la elección del Gobernador y Vicegobernador en 2020 y 2023. A ello se suma su participación en 23 procesos especiales para cubrir cargos vacantes de delegados a la Asamblea Municipal del Poder Popular.

“Lo mío es trabajar y hacerlo bien. Soy muy transparente en mi modo de actuar, esas son cualidades que no les deben faltar a las personas que ejercen determinada responsabilidad electoral”.



Adela ha sido cuadro destacado del órgano electoral durante los últimos cinco años. /Foto: Cortesía de la entrevistada