



El avance tecnológico es vital para el desarrollo óptimo de la docencia. /Foto: Vicente Brito

UNISS con más informatización

Gabriela E. Cañizares

La Universidad de Sancti Spiritus José Martí Pérez (UNISS) continúa creciendo en materia de informatización, una de las prioridades establecidas por el Ministerio de Educación Superior (MES) y el Estado cubano para promover la investigación y el desarrollo a través del uso de las nuevas tecnologías.

Por ello, de cara al inicio del presente período lectivo, la casa de altos estudios y Etecsa trabajaron de conjunto para la reubicación de los servidores universitarios, que fueron trasladados a las oficinas centrales de la empresa de telecomunicaciones del territorio, para así garantizar el funcionamiento de estos de forma permanente, aun cuando no haya fluido eléc-

trico y, además, optimizar la conectividad y eficacia en los servicios.

También, se ubicaron oficinas de Etecsa en las diferentes sedes universitarias con el objetivo de revisar los contratos y líneas de telefonía móvil de los estudiantes y garantizar que todos tengan acceso a la compra del paquete adicional de datos; un proceso en el que continúan trabajando para que, al finalizar septiembre, el ciento por ciento de los estudiantes puedan disfrutar de este beneficio.

Precisamente, la cooperación entre la universidad espirituaña y la empresa de telecomunicaciones de Sancti Spiritus sobresalió y fue catalogada de positiva durante la visita que el MES realizó a la provincia la pasada semana.

Además, precisó el doctor en Ciencias Arlex

Alcibiades Valdés González, director general que atiende el proceso de Información, Comunicación e Informatización de esta universidad: "Todos los estudiantes tienen una cuenta de usuario que les permite, a través de la red universitaria, el acceso a Internet, correo electrónico, las plataformas interactivas de aprendizaje, los repositorios institucionales y las dos revistas científicas: *Pedagogía y Sociedad* y *Márgenes* para el óptimo desarrollo de los procesos docentes".

La universidad cuenta con 14 puntos wifi propios en sus diferentes sedes, incluidos los centros universitarios municipales; un número que debe aumentar en los próximos meses como parte del crecimiento y desarrollo de la UNISS en materia de informatización.

Sin el ferrocarril no se puede hacer zafra

El soporte ferroviario en la provincia es un eslabón imprescindible para garantizar el traslado de la caña hasta el central Melanio Hernández, de ahí la importancia de los trabajos que se ejecutan en las vías férreas que participan en la cosecha

José Luis Camellón Álvarez

Los preparativos de la contienda azucarera en el territorio espirituaño no pueden dejar a un lado el alistamiento del soporte ferroviario, una infraestructura tan determinante como el mismísimo central Melanio Hernández, porque, además de los traslados de caña desde Jatibonico y Paredes, toda la materia prima llega al basculador sobre rieles.

"Sin el ferrocarril no se puede hacer zafra en Sancti Spiritus", aseguró a Escambray Aselio Sánchez, principal representante de Azcuba en la provincia. "Este soporte tiene una participación determinante en la zafra para enlazar los tres centros de limpieza con el ingenio y se le da prioridad en esta etapa a las reparaciones de las vías férreas, las locomotoras y los carros jaulas", destacó.

Actualmente, varias brigadas del sector ferroviario en Sancti Spiritus realizan trabajos de mejoras en varias zonas del territorio, como parte del alistamiento de esa infraestructura.

Luis Alberto Acosta Cabrera, director de Vías y Puentes en la provincia, explicó que las acciones principales se concentran en las líneas de zonas de Jatibonico, Zaza del Medio y Tuinucú, aunque también se conciben labores en la vía que enlaza al centro de limpieza de Paredes con el central.

Añadió que los trabajos abarcan acciones técnicas que repercuten en el acondi-

cionamiento de la infraestructura y el buen estado de las vías, así como labores de limpieza para favorecer la circulación de los medios ferroviarios.

En el ramal Juan Criollo-Jatibonico —dijo—, se acciona en los desniveles de la vía, el cambio de traviesas de hormigón y limpieza de la cama y la faja de la línea. Algunas de esas mejoras —recalcó— se conciben en tramos de la periferia de la localidad cabecera municipal y del centro de limpieza Valle I.

"Este ramal concentra buena parte de los trabajos que son necesarios realizar para alistar la línea y hacer una zafra segura, un objetivo que se extiende a todas las vías que intervienen en el traslado de la caña en el territorio", destacó Acosta Cabrera.

Precisó, también, que están previstas acciones técnicas, de limpieza y cambio de traviesas de hormigón en tramos del ramal Zaza del Medio, dentro del patio del central Melanio Hernández y en la línea principal del centro de limpieza Tuinucú.

De acuerdo con la propia fuente, en las labores participan las brigadas de Vías y Puentes de Jarahueca y Venegas, así como integrantes de los campamentos del Ejército Juvenil del Trabajo de Sancti Spiritus, Guayos y Jatibonico.

En la zafra espirituaña se inculcra más de 80 kilómetros de vías férreas, aunque buena parte de los trabajos se desarrollan en los ramales de Jatibonico, desde donde se planifica mover diariamente la mayor cantidad de materia prima hacia el central de Tuinucú.

Accidentes de tránsito por mal camino

La Comisión Provincial de Seguridad Vial instrumentó medidas de mayor severidad, de inmediato cumplimiento en las vías, a fin de contrarrestar la tendencia negativa de estos hechos

Luis Herrera Yanes

En lo que va del presente año la provincia de Sancti Spiritus acumula 154 accidentes de tránsito, con 18 fallecidos y 149 lesionados, solo con la disminución de un suceso, una cifra similar de muertos y un aumento de 21 lesionados en relación con la etapa precedente, lo que se considera preocupante por las autoridades del territorio, según informó el teniente coronel Yester Reyes Marrero.

Precisó que la situación más desfavorable está en los municipios de Sancti Spiritus y Trinidad, que incrementan las cifras de muertes y lesiones; así como Cabaiguán y La Sierpe, donde crecen los hechos.

En tanto, el mayor número de víctimas los aportan las personas en su condición de conductores de vehículos, debido a las trans-

gresiones que cometen durante la conducción, pues entre las causas que generan estos sucesos figuran las distracciones que provocan las pantallas, la música estridente y conversación con los pasajeros, asociadas todas al exceso de velocidad en las carreteras, adelantamientos indebidos y el irrespeto del derecho de vía.

Entre las medidas de enfrentamiento al alto registro de violaciones de la Ley 109 Código de Seguridad Vial, que ya se ponen en práctica, están las dirigidas a los conductores de las diferentes variantes de ciclos eléctricos sin poseer la licencia de conducción, lo que puede dar lugar a la paralización de dichos medios de tres a seis meses e, incluso, el comiso de los mismos a quienes reincidan después de la advertencia oficial que se les aplica.

Igualmente, son rigurosas las medidas previstas contra los conductores de triciclos que se

exceden en el peso de las cargas aprobadas en sus licencias operativas o el empleo de remolques no adecuados para este tipo de medio y, de forma especial, atendiendo a las quejas de la población, se enfrentan con rigor el uso de tubos de escape ruidosos en motos de alto cubaje y el exceso de velocidad a que circulan en los perímetros urbanos, exponiendo la vida de niños y ancianos.

Reyes Marrero acotó que los tramos de vía que mayor concentración de accidentes presentan son la Carretera Central de Chambelón a la Rotonda y de Cabaiguán a Guayos, donde se han identificado como causales el exceso de velocidad y adelantamientos indebidos. También llamó la atención de que el 68 por ciento de los sucesos son colisiones entre vehículos. Las ciudades de Sancti Spiritus y Trinidad acumulan un alto nivel de accidentes.



Las transgresiones de los choferes influyen en la accidentalidad. /Foto: Facebook