



La provincia cuantifica 243 salideros, de los cuales 146 se concentran en Sancti Spíritus, el municipio más afectado.

Acueducto enfrenta labores de higienización

La limpieza de fosas, reparación de salideros y la desobstrucción de redes constituyen tarea prioritaria para este sector

Texto y foto: Rosa Blanco Martínez

Contribuir con la higienización de la provincia es una de las principales tareas que enfrentan los trabajadores del sistema de Acueducto en Sancti Spíritus. La limpieza de fosas, reparación de salideros y la desobstrucción de redes constituyen prioridad en cada uno de los municipios.

Así lo aseguró a Escambray Roberto Nápoles Darias, director de la Empresa Provincial de Acueducto y Alcantarillado, cuando dijo que debido al incremento en el número de fosas que se encuentran reportadas y en espera de que se les realicen trabajos de limpieza, y en medio de la situación epidemiológica por la que atraviesa el territorio, están llamados a dar respuesta de inmediato a dicha tarea.

Explicó que como estrategia están priorizando aquellas fosas que permanecen vertiendo hacia el medio, y aunque su entidad presenta problemas asociados a la falta de combustible para desarrollar esta tarea, están inmersos en las acciones de higienización en todos los municipios.

“Se trata —dijo Nápoles— de un trabajo que desarrollamos de forma conjunta con todos las Direcciones de Higiene en cada uno de los territorios espirituanos para llevar un control de las fosas reportadas y de ellas cuántas están derramando a las calles o al medio en que se encuentran ubicadas”.

La provincia actualmente cuenta con 200 fosas pendientes de ser limpiadas, de ellas 67 están reportadas como vertiendo. En el caso de Sancti Spíritus hay 46 pendientes por sanear y 12 se informan como desbordadas. Mientras que en Trinidad se concentra el mayor número de reportes, con 50, de las cuales 22 desaguan al exterior.

El propio director aclaró que esta es una tarea que enfrentan diariamente, no solo en lo referido a las fosas, sino

también con las desobstrucciones en edificios multifamiliares o redes de alcantarillados. De igual forma se evalúa la situación relacionada con los salideros de agua potable.

En este último caso existe un número considerable, principalmente en el municipio de Sancti Spíritus, que presenta una problemática compleja. Por ejemplo, la provincia cuantifica 243 salideros, de los cuales 146 se concentran en el municipio cabecera provincial, por lo que el tratamiento en este sentido debe ser diferenciado con respecto al resto de los territorios. Ello se debe en gran medida al envejecimiento de la red hidráulica en muchas partes de la ciudad.

Al referirse a las dificultades para afrontar estas acciones, el director de Acueducto aclaró que las carencias no son solo de combustible, sino también de los recursos para dar solución a los problemas, así como de los equipos que se emplean para trabajar esos salideros.

“El trabajo se hace a nivel de Consejos Populares —aclaró—, en los cuales se priorizan los casos de mayor complejidad. Un ejemplo está en el de Jesús María, que por sus características tiene redes mucho más envejecidas que el de Garaita, pero de todas las tareas la más preocupante es la de los salideros por los recursos, el equipamiento y combustible que demandan para su solución, principalmente cuando es necesario realizar excavaciones y, luego de arreglar, tapar la tubería y dejar el pavimento listo para la circulación vial y peatonal”.

Por último, el propio Nápoles habló del apoyo que desde este territorio se le brinda al oriente del país, hacia donde enviaron dos carros fosas y uno desobstructor con sus respectivas tripulaciones, los cuales laboran en Santiago de Cuba en jornadas diarias que superan las 15 horas.

Sequía de primavera

El recién finalizado período húmedo clasifica como el más seco de la última década en el territorio

Mary Luz Borrego

Contra toda lógica, la naturaleza volvió a hacer su voluntad en el recién finalizado período húmedo, que resultó catalogado por los especialistas como “medio seco” en Sancti Spíritus, al acumular como promedio apenas el 66.6 por ciento de la media histórica de precipitaciones para ese lapso, cifra que lo convierte en el menos mojado de la última década.

“Cuando se compara este período con sus similares de los últimos diez años, se registra como el más seco y se debe al comportamiento de los meses de mayo a septiembre, cuando la lluvia acumulada estuvo por debajo del 85 por ciento

del promedio. Sin embargo, octubre superó la media histórica al alcanzar el 110.7 por ciento, cifra que lo ubica como el octubre más lluvioso del último decenio”, detalló Yusliadys Lorenzo Coca, directora técnica de la Delegación Provincial de Recursos Hídricos.

Los municipios más mojados resultaron Fomento, Trinidad, Taguasco y Yaguajay, aunque ninguno siquiera rebasó el 90 por ciento de sus promedios habituales. En el otro extremo, la sequía se ensañó particularmente en La Sierpe, Cabaiguán y Sancti Spíritus.

“De enero a octubre, la provincia acumulaba 853 milímetros de lluvia como promedio, que representan el 64.3 por ciento de la media, por lo que el comportamiento

anual está en estos momentos también en el rango de medio seco”, agregó Lorenzo Coca.

Como consecuencia, los embalses del territorio se encuentran muy deprimidos y almacenan en total menos del 35 por ciento. Específicamente la presa Zaza ni siquiera alcanza el 30 por ciento, pues almacena en su vientre menos de 265 000 000 de metros cúbicos de agua.

Junto a ella, otros acuáticos aparecen también semivacíos como La Felicidad (27 por ciento) y Dignorah (31 por ciento); mientras que Tuinucú, Higüanojo y Banao Dos presentan una situación más favorable, y Aridanés representa la excepción de la regla porque en estos momentos se encuentra aliviando.



La presa Zaza almacena menos del 30 por ciento de su capacidad. /Foto: Vicente Brito

Especialistas inspeccionan vías ferroviarias

Especialistas de Ferrocarriles de Cuba inspeccionan la línea central desde La Habana hasta el oriente cubano. El recorrido continuó esta semana por Sancti Spíritus e incluye en su itinerario las provincias orientales recientemente afectadas por el huracán Melissa.

En declaraciones a Escambray, Mirtha García Jiménez, directora adjunta de la Unión de Ferrocarriles de Cuba en Sancti Spíritus, explicó que con anterioridad se certificaron las cuatro conexiones en las estaciones de línea central de la provincia, pero este proceso permite una revisión minuciosa con vistas a mejorar la seguridad de los trenes que circulan por la línea central.

La directora adjunta de Ferrocarriles en el territorio espirituano dijo que actualmente se trabaja en el acondicionamiento de otras vías internas, como la que conduce hasta la comunidad de Cristales, para tratar de

que antes de que finalice el año se pueda retomar la circulación del coche-motor, que en estos momentos se encuentra en reparación.

“El tren de Tunas de Zaza —aclara García Jiménez— lleva más de dos meses llegando solo hasta la comunidad de Guasimal, porque el vial hasta la zona costera requiere de trabajos de mayor envergadura”.

Igualmente dijo que las vías del norte de la provincia están en condiciones de recibir el coche-motor que hoy se repara en los talleres Ciro Redondo, de Villa Clara.

En tanto, Alberto Martínez García, director de la Empresa Provincial de Transporte, a la cual se subordinan otros equipos que trasladan pasajeros en varias partes del territorio, explicó que el coche-motor de Fomento, que realiza sus recorridos habituales desde la cabecera municipal a Sopimpa y entre esta y el poblado de Agabama, está funcionando, pero existe dificultad con algunos

puentes del vial a los cuales se orientó dar solución en el menor tiempo posible.

“A nosotros nos toca el cuidado y la reparación de los equipos, no el de la vía, es por ello que en el caso del de Fomento estamos intencionando realizarle acciones de chapistería y pintura sin tener que interrumpir su circulación”.

Según el directivo, ya se concluyó la reparación del coche-motor de Jatibonico a Cristales y en los próximos días debe incorporarse a prestar servicio, aunque es necesario sanear algunas partes de la línea.

El director de Transporte en la provincia añadió que los dos restantes medios ferroviarios bajo su subordinación están en Trinidad; uno cubre el tramo desde la cabecera municipal hasta Las Delicias, que está paralizado por dificultades en la vía, y el otro lo hace hasta Casilda, que tampoco circula porque presenta dificultades en el viradero. (R. B. M.)